

ხელშეკრულება N16
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
(კონსოლიდირებული ტენდერი CON240000435)

ქ. თბილისი

30 დეკემბერი 2024 წელი

ერთი მხრივ ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი (ს/ნ 237114635 შემდგომში შემსყიდველი) წარმოდგენილი მისი მერის, ავთანდილ თალაკვაძის სახით და მეორე მხრივ სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“ (ს/ნ 204568896 შემდგომში - „მიმწოდებელი“), წარმოდგენილი მისი სტრატეგიული კლიენტების მომსახურების მენეჯერის ნათია კელენჯერიძის სახით, ორივე ერთად წოდებული, როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებთ „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის (შემდგომში - კანონი) 20² მუხლის, სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2018 წლის 14 დეკემბრის №14 ბრძანებით დამტკიცებული კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების, აგრეთვე, „2025-2026 წლების განმავლობაში სხვადასხვა სახის საქონლისა და მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის კონსოლიდირებული ტენდერ(ებ)ის საშუალებით განხორციელების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2024 წლის 7 ოქტომბრის №1436 განკარგულების პირველი მუხლის „ბ“ ქვეპუნქტის საფუძველზე, სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის მომსახურების 2025 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის (CON240000435) (შემდგომში - კონსოლიდირებული ტენდერი) შედეგად, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინთა განმარტებები

- 1.1. ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ (შემდგომში - „ხელშეკრულება“) - სატენდერო დოკუმენტაციის საფუძველზე და მასში განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიმწოდებელს შორის გაფორმებული ხელშეკრულება სადაზღვევო მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები;
- 1.2. ხელშეკრულების ღირებულება - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების სრული და ზედმიწევნითი შესრულებისათვის;
- 1.3. დღე, კვირა, თვე - კალენდარული დღე, კვირა, თვე, თუ ხელშეკრულებით ან/და სატენდერო დოკუმენტაციით სხვა რამ არ არის განსაზღვრული;
- 1.4. შემსყიდველი/დამზღვევი - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას წინამდებარე ხელშეკრულებისა და სატენდერო დოკუმენტაციის პირობებით, აგრეთვე, საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით. შემსყიდველი სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებას აზღვევს მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას;
- 1.5. მიმწოდებელი/მზღვეველი - იურიდიული პირი, რომელიც საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ეწევა სადაზღვევო საქმიანობას და ახორციელებს მომსახურების გაწევას წინამდებარე ხელშეკრულებისა და სატენდერო დოკუმენტაციის პირობების შესაბამისად;
- 1.6. მომსახურება - ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი;
- 1.7. სატენდერო კომისია - „2025-2026 წლების განმავლობაში სხვადასხვა სახის საქონლისა და მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის კონსოლიდირებული ტენდერ(ებ)ის საშუალებით განხორციელების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2024 წლის 7 ოქტომბრის №1436 განკარგულების საფუძველზე შექმნილი სატენდერო კომისია;
- 1.8. სატენდერო დოკუმენტაცია - სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის მომსახურების 2025 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის (CON240000435) სატენდერო დოკუმენტაცია, რომელიც შესაძლოა დანართის სახით ფიზიკურად არ დაერთოს წინამდებარე ხელშეკრულებას, მაგრამ წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს;
- 1.9. წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებისთვის, იმ ტერმინებზე, რომლებიც წინამდებარე ხელშეკრულებით არ არის განსაზღვრული, გამოიყენება (CON240000435) კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო დოკუმენტაციის დანართ N1-ში (სადაზღვევო მომსახურების პირობების) არსებული განმარტებები.

2. ხელშეკრულების საგანი და ობიექტი

- 2.1. ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს შემსყიდველი ორგანიზაციის ბალანსზე არსებული (რიცხული) სატრანსპორტო საშუალებებისათვის სადაზღვევო მომსახურების (CPVკოდი: 66500000; 66514110) CON240000435 კონსოლიდირებული ტენდერის საშუალებით შესყიდვა, სატენდერო დოკუმენტაციის, წინამდებარე ხელშეკრულების, დანართი N1-ის, დანართი N2-ისა და დანართი N3-ის შესაბამისად. აღნიშნული დანართები წარმოადგენს

ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

3. ხელშეკრულების საერთო ღირებულება

3.1. ხელშეკრულების ღირებულება შეადგენს **18 499,55 (თვრამეტიათასოთხასოთხმოცდაცხრამეტი ლარი და ორმოცდათხუთმეტი თეთრი)** ლარს.

3.2. ხელშეკრულების 3.1 პუნქტით განსაზღვრული ღირებულება მოიცავს, როგორც შესყიდვის ობიექტის ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გასაწევ ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს.

3.3. სადაზღვევო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების ყოველთვიური ღირებულება განსაზღვრულია დანართი N -ის შესაბამისად.

3.4. დაფინანსების წყარო:

4. მომსახურების გაწევის ადგილი და ვადა

4.1. მომსახურების გაწევის ადგილია საქართველოს ტერიტორია.

4.2. მომსახურების გაწევა უნდა განხორციელდეს ხელშეკრულების გაფორმების დღის 24:00 საათიდან (მაგრამ არაუადრეს 2025 წლის 1 იანვრის 00:00 საათისა) არაუგვიანეს 2025 წლის 31 დეკემბრის 24:00 საათამდე.

4.3. დაზღვევის პერიოდი: ხელშეკრულების ძალაში შესვლის დღის 24:00 საათიდან (მაგრამ არაუადრეს 2025 წლის 1 იანვრის 00:00 საათისა) არაუგვიანეს 2025 წლის 31 დეკემბრის 24:00 საათამდე.

5. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) სადაზღვევო მომსახურება გაუწიოს შემსყიდველ ორგანიზაციებს CON240000435 კონსოლიდირებული ტენდერითა და წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრული პირობების შესაბამისად;

ბ) სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლოს შემსყიდველთან, განიხილოს მისი მოსაზრებები, პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე;

გ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო კომპანიამ არ უნდა გამოიყენოს სუბროგაციის უფლება წინამდებარე კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში გაფორმებული ხელშეკრულებ(ებ)ით განსაზღვრული ერთი და იმავე შემსყიდველი ორგანიზაციის (ერთი და იმავე საიდენტიფიკაციო კოდის მქონე შემსყიდველი ორგანიზაციის) დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლ(ებ)ის მიმართ;

დ) დაზღვევის დამადასტურებლად თითოეულ სატრანსპორტო საშუალებაზე გასცეს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;

ე) უზრუნველყოს დამზღვევის მიმართ მესამე პირთა პრეტენზიის მოგვარებისათვის საჭირო კანონით გათვალისწინებული პროცედურების განხორციელება;

ვ) განიხილოს და სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურების შემთხვევაში, შესაბამისი მომსახურება გაწიოს ნებისმიერ შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში, მიუხედავად მომსახურების გაწევისათვის საჭირო დროის ხანგრძლივობისა;

ზ) განახორციელოს სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევა როგორც სრული განადგურების, ასევე სხვა დანარჩენ შემთხვევაში - 0% ფრანშიზით;

თ) მომხდარი შემთხვევის განხილვის მიზნით, სამართალდამცავი ორგანოებისა თუ სხვა მესამე პირებისაგან გონივრულ ვადაში მოიპოვოს ყველა საჭირო დოკუმენტი, მათ შორის დეფექტური აქტი და აღნიშნულიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღეში აღიაროს შემთხვევა, როგორც სადაზღვევო შემთხვევა და შეადგინოს აქტი სადაზღვევო შემთხვევის აქტი, ან დასაბუთებული უარი განაცხადოს აღიარებაზე. სადაზღვევო შემთხვევის აქტი დამოწმებული უნდა იყოს მზღვეველისა და დამზღვევის ხელმოწერით;

ი) სადაზღვევო ანაზღაურების გადარიცხვა შესაბამისი სერვისცენტრის ანგარიშზე განახორციელოს მზღვეველსა და დამზღვევს შორის გაფორმებული სადაზღვევო შემთხვევის აქტის ხელმოწერიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში;

კ) უფლებამოსილი მძღოლისა ან/და მგზავრ(ებ)ის ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის მომეტების თავიდან ასაცილებლად გასცეს ანაზღაურება გონივრულ ვადაში; ხოლო მესამე პირ(ებ)ის წინაშე დამზღვევის პასუხისმგებლობის დადასტურების შემდგომ, გასცეს ანაზღაურება მესამე პირ(ებ)ის სასარგებლოდ, მასთან შეთანხმებული ვადისა და ოდენობის (ლიმიტის ფარგლებში) გათვალისწინებით, ისე რომ მაქსიმალურად იქნეს

აცილებული მესამე პირ(ებ)ის რაიმე პრეტენზია დამზღვევის მიმართ;

ლ) თუ დამზღვევსა და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარი შემთხვევის გამო, მზღვეველი ანაზღაურებს ზარალს სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გადაწყვეტილების წარმოდგენის მომენტიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის ვადაში. აღნიშნულ შემთხვევაში, მზღვეველი ვალდებულია ანაზღაურება გასცეს სასამართლოს გადაწყვეტილების შესაბამისად დადგენილი პირობებისა და ოდენობით სადაზღვევო პოლისის ფარგლებში. ამასთან, ანაზღაურების გაცემის საფუძველი არ არის ისეთი შემთხვევები, როდესაც დამზღვევი საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე თავად ცნობს სარჩელს ან მის ნაწილს მზღვეველთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე ან მის წინააღმდეგ გამოტანილია დაუსწრებელი გადაწყვეტილება;

მ) არაუმეტეს 5 წლის წლოვანების სატრანსპორტო საშუალებების შეფასება/შეკეთება, რომლებზეც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის ვრცელდება საგარანტიო პირობები, განახორციელოს საქართველოში არსებული შესაბამისი მარკის ავტორიზირებულ სერვის ცენტრ(ებ)ში, ხოლო დანარჩენი სატრანსპორტო საშუალებების შეფასება/შეკეთება მათი სპეციფიკის მიხედვით - იმ სერვის ცენტრ(ებ)ში, რომელთა ნუსხაც ხელშეკრულების გაფორმებისას განისაზღვრება დამზღვევისა და მზღვეველის ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე;

ნ) დაზღვევის ხელშეკრულების შეწყვეტამდე 30 (ოცდაათი) დღით ადრე წერილობით შეატყობინოს დაზღვეულს სადაზღვევო მომსახურების გაუქმების თაობაზე და მხოლოდ ამის შემდგომ განახორციელოს ხელშეკრულების შეწყვეტა;

ო) უზრუნველყოს 24 საათიანი ასისტანსი;

პ) განახორციელოს სატენდერო დოკუმენტაციით, „დაზღვევის პირობებითა“ და ხელშეკრულებით ნაკისრი სხვა ვალდებულებების პირნათლად შესრულება;

ჟ) სადაზღვევო პოლისის გაცემამდე და პირველი სადაზღვევო პრემიის გადახდამდე, განახორციელოს სადაზღვევო ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება;

რ) დასაბუთებული საჭიროებიდან გამომდინარე, დამზღვევის გადაწყვეტილებით, მოახდინოს ახალი სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევა სატენდერო პირობების შესაბამისად, შემსყიდველის წერილობითი ან/და ელექტრონული ფოსტის საშუალებით შეტყობინების საფუძველზე;

5.2. მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

ა) სადაზღვევო შესატანის დროულად გადაუხდელობისას, წერილობით განსაზღვროს გადახდის ორკვირიანი ვადა, ამასთან უნდა მიუთითოს რომ სადაზღვევო შენატანის გადაუხდელობას შედეგად მოყვება მზღვეველის მოვალეობისგან გათავისუფლება. თუ აღნიშნული ვადის გასვლის შემდეგ დადგა სადაზღვევო შემთხვევა, მზღვეველი თავისუფლდება თავისი მოვალეობისგან.

ბ) იმ შემთხვევაში თუ ანაზღაურა ზიანი, გამოიყენოს სუბროგაციის მოთხოვნის უფლება მიყენებულ ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ გადახდილი ანაზღაურების ოდენობის ფარგლებში, გარდა წინამდებარე მუხლის 5.1 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტისა;

გ) სადაზღვევო შემთხვევის საფუძველზე ანაზღაურებული ზიანის თანხა გამოაკლოს შესაბამისი (A), (B) და (C) სექციის ლიმიტ(ებ)ს;

დ) საჭიროების შემთხვევაში და ურთიერთშეთანხმებით, დამზღვევის თანხმობით, თავად განახორციელოს მისი უფლებების დაცვა ნებისმიერი ინსტანციის სასამართლოში;

ე) საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაასაჩივროს დამზღვევის მიმართ მესამე პირ(ებ)ის მოთხოვნა (სარჩელი);

ვ) მოსთხოვოს შემსყიდველს ხელშეკრულებით, სატენდერო დოკუმენტაციითა და „დაზღვევის პირობებით“ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება.

5.3. შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) მიმწოდებელს, წინამდებარე სახელმწიფო შესყიდვის ხელშეკრულებების გაფორმებისას, დასაზღვევი ავტომობილებისა და ავტომობილების დამატებითი აღჭურვილობის (სამედიცინო, საპოლიციო ან/და სხვა მოწყობილობები, შესაბამისი ღირებულებების მითითებით) შესახებ მიაწოდოს დეტალური ინფორმაცია;

ბ) გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია წინამდებარე ხელშეკრულებით, სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ვადებში;

გ) შემთხვევის (სადაზღვევო რისკის) დადგომისას, იმოქმედოს „დაზღვევის პირობების“ I ნაწილის მე-3 მუხლის შესაბამისად;

დ) შეატყობინოს მზღვეველს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის მიერ მიღებული ნებისმიერი უწყების, შეტყობინების ან გზავნილის შესახებ;

ე) აცნობოს მზღვეველს სატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის წინააღმდეგ აღძრული ნებისმიერი

სარჩელის, განცხადების პრეტენზიის ან/და იურიდიული პროცედურის თაობაზე;

ვ) არ აღიაროს საკუთარი პასუხისმგებლობა და არ გასცეს პირობა ზიანის კომპენსაციაზე მიმწოდებელის (მზღვეველის) თანხმობის გარეშე, წინააღმდეგ შემთხვევაში მიმწოდებელი (მზღვეველი) უფლებამოსილია მოიხსნას ნაკისრი პასუხისმგებლობა. ამასთან, აღიარებად არ შეიძლება ჩაითვალოს საპატრულო პოლიციის მიერ შემთხვევის ადგილზე შედგენილი ოქმი, სადაც შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის თანამშრომელი აცნობებს ხელმძღვანელს მომხდარ ფაქტთან დაკავშირებით და აღნიშნავს, რომ ადგილზე მის მიერ გამოვლენილ დარღვევასთან დაკავშირებით „მხარეებს ერთმანეთის მიმართ პრეტენზია არ გააჩნიათ“;

ზ) არ დაიწყოს სატრანსპორტო საშუალებ(ებ)ის შეკეთება მიმწოდებლის (მზღვეველის) თანხმობის გარეშე;

თ) დამზღვევმა ხელშეკრულების დადებისას მზღვეველს უნდა შეატყობინოს ყველა მისთვის ცნობილი გარემოება, რომლებსაც არსებითი მნიშვნელობა აქვს საფრთხის ან დაზღვევით გათვალისწინებული შემთხვევის დადგომისათვის. არსებითია ის გარემოებები, რომლებსაც შეუძლიათ გავლენა მოახდინონ მზღვეველის გადაწყვეტილებაზე, უარი თქვას ხელშეკრულებაზე ან დადოს იგი შეცვლილი შინაარსით. არსებითად ჩაითვლება ასევე გარემოება, რომლის შესახებაც მზღვეველი წერილობით შეეკითხება დამზღვევს გარკვევით და არაორაზროვნად.

ი) დაუყოვნებლივ აცნობოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) სატრანსპორტო საშუალებ(ებ)ის ექსპლუატაციის პირობებში ნებისმიერი არსებითი ცვლილების შესახებ, მათ შორის:

ი.ა) სხვა პირისათვის სარგებლობაში, მფლობელობაში, საკუთრებაში ან მინდობილ საკუთრებაში გადაცემა;

ი.ბ) აღრიცხვიდან მოხსნა ან შინაგან საქმეთა სამინისტროს ორგანოებში სათანადო წესით გადაფორმება; ი.გ) ტექნიკური პასპორტის, რეგისტრაციის მოწმობის, სანომრე ნიშნის შეცვლა ან დაკარგვა;

კ) დაუყოვნებლივ აცნობოს მიმწოდებელს (მზღვეველს) სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის განაცხადში ან საიდენტიფიკაციო მონაცემებში შეტანილი ნებისმიერი ცვლილების შესახებ;

ლ) უზრუნველყოს მომსახურების ინსპექტირება და დადებითი შეფასების შემთხვევაში მისი მიღება;

მ) მიმწოდებლის მიერ კანონმდებლობით და კონსოლიდირებული ტენდერის შედეგად ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში, რომელი გარემოებების გათვალისწინებითაც შემსყიდველი ორგანიზაცია მიიჩნევს მიზანშეწონილად ხელშეკრულების შეწყვეტას, მიმართოს სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის თაობაზე საკითხის გადაწყვეტის მიზნით. აღნიშნულ შემთხვევაში სატენდერო კომისია, უფლებამოსილია იმსჯელოს ტენდერის მთლიანად ან მისი ნაწილობრივი შეწყვეტის თაობაზე, გადაწყვეტილების მიღების დროს სატენდერო კომისია ხელმძღვანელობს პროპორციულობის, მიზანშეწონილობისა და თანაზომიერების პრინციპებით.

ნ) იმ შემთხვევაში თუ დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობებითა და შესაბამისი სადაზღვევო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დაზღვევის ინტერესი ერთდროულად რამდენიმე მზღვეველთან არის დაზღვეული, აღნიშნულის თაობაზე განახორციელოს მზღვეველის ინფორმირება და შესაბამისი წერილობით შეტყობინებაში აღნიშნოს სხვა მზღვეველების ვინაობა და სადაზღვევო თანხის ოდენობა. ასეთ შემთხვევაში, დაზღვეულის ინტერესის რამდენიმე მზღვეველთან აღმოჩენის შემთხვევაში, დაზღვეული ერთი და იმავე რისკისაგან და სადაზღვევო თანხები ჯამში საბაზრო ღირებულებას აჭარბებს, მზღვეველები დამზღვევის წინაშე ვალდებული არიან, როგორც სოლიდარული მოვალეები იმ თანხის ფარგლებში, რომელიც გათვალისწინებულია დამზღვევთან გაფორმებულ შესაბამის დაზღვევის ხელშეკრულებაში, მაგრამ დამზღვევს არ აქვს უფლება მიიღოს ჯამში სადაზღვევო თანხაზე მეტი თანხა;

ო) განახორციელოს სატენდერო დოკუმენტაციით, „დაზღვევის პირობებითა“ და ხელშეკრულებით ნაკისრი სხვა ვალდებულებების შესრულება.

5.4 შემსყიდველი უფლებამოსილია:

ა) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება წინამდებარე ხელშეკრულებით და ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით დადგენილი წესით;

ბ) მოსთხოვოს მიმწოდებელს ხელშეკრულებით, სატენდერო დოკუმენტაციითა და „დაზღვევის პირობებით“ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება;

გ) საჭიროების შემთხვევაში განახორციელოს ექსპერტიზის ჩატარება, საკუთარი ხარჯებით, იმ ორგანიზაციის მეშვეობით, რომელსაც აქვს შესაბამისი საექსპერტო შეფასების განხორციელების უფლება.

6. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი და მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

6.1. მიმწოდებლის მიერ გაწეული სადაზღვევო მომსახურების ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს დადგენილ სტანდარტებს.

6.2. შემსყიდველის (დამზღვევის) მიერ ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი განხორციელდება ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველის (დამზღვევის) მოთხოვნათა შესაბამისად.

6.3. ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლზე და მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებაზე შემსყიდველის მხრიდან გამოყოფილი იქნება შესაბამისი უფლებამოსილი პირ(ებ)ი, რომელთაც შეუძლიათ ინსპექტირება განხორციელონ, როგორც ინდივიდუალურად, ასევე ერთობლივად.

6.4. შემსყიდველის (დამზღვევის) შესაბამისი წარმომადგენელი (წარმომადგენლები, მოწვეული ექსპერტი) უფლებამოსილია ჩაატაროს ხარისხის კონტროლი და თუ აღმოჩნდება უხარისხოდ გაწეული სადაზღვევო მომსახურება, მიმწოდებელი (მზღვეველი) ვალდებულია წერილობითი შეტყობინებიდან 3 (სამი) სამუშაო დღეში გამოასწოროს წუნი.

6.5. შემსყიდველი უფლებამოსილია უარი განაცხადოს ხელშეკრულების პირობების დარღვევით გაწეული მომსახურების ნაწილის ან მთლიანი მოცულობის მიღებაზე.

6.6. მომსახურების მიღება ხორციელდება ყოველთვიურად, მიღება-ჩაბარების აქტის სახით. მიღება-ჩაბარების აქტი ფორმდება წერილობითი ფორმით, მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელმოწერით, ინსპექტირების განმახორციელებელი პირის/პირების დადებითი დასკვნის საფუძველზე ყოველი საანგარიშო თვის მომდევნო თვის 5 რიცხვამდე.

7. ანგარიშსწორების პირობები

7.1. ანგარიშსწორება განხორციელდება ეტაპობრივად, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით ეროვნულ ვალუტაში და უნდა მოიცავდეს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს.

7.2. ანგარიშსწორება განხორციელდება თვეში ერთხელ, ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ გაწეულ მომსახურებაზე დაყრდნობით, თუ ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე სხვა რამ არ არის განსაზღვრული.

7.3. ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 სამუშაო დღის ვადაში.

7.4. ანგარიშსწორება განხორციელდება სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულებაზე დაყრდნობით. იმ შემთხვევაში, თუ სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულება შეიცვლება ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში, შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია, მზღვეველთან შეთანხმებით, მოახდინოს შესაბამისი ცვლილება და გაზრდილი ან შემცირებული ღირებულების შესაბამისად გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია და მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება.

7.5. დამატებითი დასაზღვევი ან/და სადაზღვევო სიიდან ამოღებული სატრანსპორტო საშუალებებისთვის პრემიის ოდენობა გამოთვლილი იქნება დღიური პროცენტის მიხედვით, რომელიც დაანგარიშდება, დღიური პროცენტისა და დასაზღვევი დღეების ფაქტობრივ რაოდენობაზე გადაანგარიშების გზით.

8. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

8.1. თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ, რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს მის მიერ მიღებული გადაწყვეტილება აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

8.2. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით.

9. ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია

(წინამდებარე მუხლი ხელშეკრულებით განისაზღვრება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების ღირებულება შეადგენს ან აღემატება 10 000 ლარს)

9.1. ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით, მიმწოდებელი ვალდებულია ხელშეკრულების გაფორმებამდე წარმოადგინოს, CON240000435 ტენდერის მოთხოვნათა დაცვით, ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის უპირობო (გარანტიით გათვალისწინებული თანხა შემსყიდველმა უნდა მიიღოს ყოველგვარი დამატებითი განმარტებებისა და მტკიცებულებების წარდგენის გარეშე, პირველი მოთხოვნისთანავე) გამოუთხოვადი საბანკო გარანტია, რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

9.2. უპირობო, გამოუთხოვადი ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია წარმოდგენილი უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულებიდან ან სსიპ „საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის“ მიერ ლიცენზირებული სადაზღვევო კომპანიიდან, ეროვნულ ვალუტაში, ლარში და გარანტიის მოქმედების ვადა უნდა განისაზღვრებოდეს არაუადრეს 2026 წლის 31 მაისის ჩათვლით.

9.3. მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილ ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიაში არ უნდა იყოს მითითებული, რომ გარანტია მცირდება შესრულების პროპორციულად.

9.4. თუკი მომსახურების გაწევის ვადის გასვლიდან 2026 წლის 31 მაისის ჩათვლით მზღვეველს შესრულებული აქვს ყველა ვალდებულება, იგი უფლებამოსილია შემსყიდველი ორგანიზაციიდან გამოითხოვოს საბანკო გარანტია.

9.5. ხელშეკრულების უზრუნველყოფის უპირობო გამოუთხოვადი საბანკო გარანტიის ოდენობა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 5%-ის ოდენობით.

9.6. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების სრულად შესრულების შემდეგ შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია დაუბრუნოს საბანკო გარანტია მიმწოდებლის წერილობითი მოთხოვნიდან 14 დღის განმავლობაში.

9.7. მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, შემსყიდველი ვალდებულია, მიმწოდებლის მოთხოვნიდან 14 დღის განმავლობაში დაუბრუნოს მას ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია.

10. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

10.1. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების არაჯეროვნად შესრულების (მათ შორის ვადაგადაცილებით შესრულების შემთხვევაშიც) შემთხვევაში, „მხარეს“ ეკისრება „პირგასამტეხლო“ შეუსრულებელი ვალდებულების 0.2 %-ის ოდენობით, ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე გაანგარიშებით.

10.2. „პირგასამტეხლოს“ გადახდა უნდა განხორციელდეს „მხარის“ მიერ მეორე „მხარისადმი“ გაგზავნილ შესაბამის შეტყობინებაში მითითებული ვადიდან არაუგვიანეს 15 (თხუთმეტი) დღის განმავლობაში.

10.3. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელზე დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადაჭრებს ხელშეკრულების ღირებულების 10%-ს, შემსყიდველი უფლებამოსილია დააყენოს საკითხი ხელშეკრულების შეწყვეტის თაობაზე. ასეთ შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია მოსთხოვოს მიმწოდებელს ვადაგადაცილებულ დღეებზე დარიცხული პირგასამტეხლოს გადახდა;

10.4. მიმწოდებლის მიერ კანონმდებლობით და კონსოლიდირებული ტენდერის შედეგად ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში, რომელი გარემოებების გათვალისწინებითაც შემსყიდველი ორგანიზაცია მიზანშეწონილად მიიჩნევს ხელშეკრულების შეწყვეტას, მიმართავს სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის თაობაზე საკითხის გადაწყვეტის მიზნით. აღნიშნული შემთხვევაში სატენდერო კომისია, უფლებამოსილია იმსჯელოს ტენდერის მთლიანად ან მისი ნაწილობრივი შეწყვეტის თაობაზე, გადაწყვეტილების მიღების დროს სატენდერო კომისია ხელმძღვანელობს პროპორციულობის, მიზანშეწონილობისა და თანაზომიერების პრინციპებით.

10.5. სატენდერო კომისიის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ მითითების შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია წყვეტს ხელშეკრულებას, რის შედეგადაც მიმწოდებელს დაეკისრება შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ საჯარიმო თანხის გადახდა:

ა) ხელშეკრულებ(ებ)ზე, რომელიც ითვალისწინებს ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიას - მას ჩამოერთმევა აღნიშნული საბანკო გარანტია;

ბ) ხელშეკრულებ(ებ)ზე, რომელიც არ ითვალისწინებს ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტიას - ხელშეკრულების ღირებულების 10%-ის ოდენობით;

10.6. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

11. ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანა

11.1. ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების, დამატების შეტანა შესაძლებელია მხოლოდ წერილობითი ფორმით, მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე.

11.2. ხელშეკრულება შეიძლება შეწყდეს მხარეთა ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

11.3. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია დაუყოვნებლივ წერილობით შეატყობინოს მეორე

მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

11.4. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ, რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს მის მიერ მიღებული გადაწყვეტილება აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

12. დავები და მათი გადაწყვეტის წესი

12.1. მხარეთა შორის წინამდებარე ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ყველა დავა და უთანხმოება გადაწყდება მოლაპარაკების გზით.

12.2. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავის გადასაწყვეტად მხარეები უფლებამოსილნი არიან მიმართონ სასამართლოს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

13. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

ხელშეკრულება ძალაში შედის მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2026 წლის 30 აპრილის ჩათვლით.

14. ფორს-მაჟორი

14.1. მხარეები არ არიან პასუხისმგებელნი თავიანთი ვალდებულების სრულ ან ნაწილობრივ შეუსრულებლობაზე, თუ ეს შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალით და აღნიშნული უშუალო ზემოქმედებას ახდენს წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებაზე. ხელშეკრულების შესრულების ვადა გადაიწევს შესაბამისი დროით, გარემოებათა დასრულების შემდეგ.

14.2. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში წინამდებარე ხელშეკრულების მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, პირველი შესაძლებლობისთანავე უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობის მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამოწახოს ვალდებულების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომელიც დამოუკიდებელი იქნება ფორს-მაჟორული გარემოებებისაგან.

14.3. თუ სახელშეკრულებო ვალდებულებების მთლიანი ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობის შემთხვევაში მხარეები ფორსმაჟორული მდგომარეობის გამო შეწყვეტენ წინამდებარე ხელშეკრულებას, მათ არ აქვთ კომპენსაციის მოთხოვნის უფლება.

14.4. ფორს-მაჟორული გარემოებების არსებობა დადასტურებულ უნდა იქნას საამისოდ უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოს მიერ.

15. ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის

15.1. ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის უნდა განხორციელდეს წერილობით. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით. ოპერატიული კავშირის დამყარების მიზნით დასაშვებია შეტყობინების მეორე მხარისათვის მიწოდება ტელეფონის, ელექტრონული ფოსტის ან ფაქსის გაგზავნის გზით იმ პირობით, რომ მოთხოვნის შემთხვევაში შეტყობინების ორიგინალი შემდგომში წარედგინება მეორე მხარეს უშუალოდ ან ხელშეკრულებაში მითითებულ მისამართზე საფოსტო გზავნილის მეშვეობით.

15.2. ხელშეკრულებაში მონაწილე ორივე მხარე ვალდებულია, ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში საკონტაქტო პირ(ებ)ის ან სხვა ინფორმაციის ცვლილება წერილობითი სახით აცნობოს მეორე მხარეს.

15.3. შეტყობინება ჩაბარებულად ითვლება ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს.

16. კონფიდენციალურობა

16.1. მხარეები ვალდებულნი არიან გაუფრთხილდნენ ერთმანეთის საკუთრებას, არ გახადონ მესამე პირთათვის ცნობილი ის ინფორმაცია, რომელიც ითვლება კონფიდენციალურად.

16.2. ვალდებულება კონფიდენციალურობის შესახებ ძალაში რჩება ხელშეკრულების დამთავრების შემდეგ.

17. სხვა პირობები

17.1. ხელშეკრულება შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს (მზღვეველს) და ერთი რჩება შემსყიდველთან (დამზღვევეს).

17.2. ხელშეკრულების ყველა დანართი და სადაზღვევო პოლისი წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

17.3. წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც იგი წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილია მხარეთა მიერ.

17.4. ხელშეკრულებაში გამოყენებული ტერმინები განიმარტება ხელშეკრულების შინაარსიდან და კონკრეტული კონტექსტიდან გამომდინარე, საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

17.5. „ხელშეკრულების“ მუხლ(ებ)ი, პუნქტ(ებ)ი და ქვეპუნქტები დანომრილია და დასათაურებულია მხოლოდ მოხერხებულობისათვის და ამ ფაქტს „ხელშეკრულების“ ინტერპრეტაციისათვის მნიშვნელობა არ ენიჭება. მუხლ(ებ)ის, პუნქტ(ებ)ის ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ის დასათაურებაში ან დანომვრაში ცდომილების/სხვაობის არსებობის შემთხვევაში, გამოიყენება ამავე მუხლ(ებ)ის, პუნქტ(ებ)ის ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ის შესაბამისი შინაარსის მქონე მუხლები (პუნქტ(ებ)ი ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ი).

17.6 „ხელშეკრულების“ ტექსტში მექანიკური ან/და ტექნიკური შეცდომის ან/და ხარვეზის არსებობის შემთხვევაში „მხარეთა“ მიერ, აღნიშნული შეცდომა ან/და ხარვეზი განხილული და განმარტებული უნდა იყოს „ხელშეკრულების“ შესაბამისი წინადადების (წინადადებების) ან/და შინაარსიდან გამომდინარე. იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნული შეცდომა ხარვეზი არ შეესაბამება „ხელშეკრულების“ სათანადო წინადადებას/წინადადებებს ან შინაარსს, მას (ხარვეზი/შეცდომა) „ხელშეკრულების“ შინაარსთან განმარტებაში დაკავშირებით არ ექნება (არ მიენიჭება) რაიმე მნიშვნელობა.

შემსყიდველი:	მიმწოდებელი:
ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“
ს/კ: 237114635	ს/კ: 204568896
მის.: ქ. ოზურგეთი, კოსტავას ქ. N1	მის.: ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზირი N16
ტელ.: 577 477 317	ტელ: 032 2640 640
ელ. ფოსტა: oz.sheskidvebi@gmail.com	ელ. ფოსტა: insurance@alpha.ge
ბანკის დასახელება: სახელმწიფო ხაზინა	ბანკის დასახელება: ს.ს. „თიბისი ბანკი“
ბ/კ TRESGE22	ბ/კ: TBCBGE22
	ა/ა: GE53TB1102636080100003
მუნიციპალიტეტის მერი	სტრატეგიული კლიენტების მომსახურების მენეჯერი:
ავთანდილ თალაკვაძე	ნათია კელენჯერიძე

ტერმინთა განმარტებები

დაზღვევა – ურთიერთობა, რომელიც მყარდება შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიმწოდებელს შორის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ქონებრივი, პასუხისმგებლობისა და პირადი ინტერესების დასაცავად;

დამზღვევი – შემსყიდველი ორგანიზაცია, რომელიც აფორმებს დაზღვევის ხელშეკრულებას მიმწოდებელთან და იღებს მისგან წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციითა და ხელშეკრულებით განსაზღვრულ მომსახურებას;

მზღვეველი - მიმწოდებელი, რომელიც წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციითა და კანონმდებლობით დადგენილი წესით ახორციელებს სადაზღვევო საქმიანობას შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ;

მოსარგებლე - ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელიც სადაზღვევო ხელშეკრულებისა და საქართველოს კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას;

სადაზღვევო რისკი – წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციითა და ხელშეკრულებით განსაზღვრული მოვლენა/მოვლენები, რომელიც შეიცავს მისი დადგომის შესაძლებლობისა და შემთხვევითობის ნიშნებს და რომლის გამოც ხდება დაზღვევა;

შემთხვევა - ნებისმიერი შემთხვევა, როდესაც ზიანი მიადგა:

ა) დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებას ან/და

ბ) დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლის/მგზავრ(ებ)ის ჯანმრთელობას ან/და

გ) დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლის მიერ ექსპლუატაციისას დამზღვევს წარმოეშვა პასუხისმგებლობა მესამე პირ(ებ)ის მიმართ;

სადაზღვევო შემთხვევა – შემთხვევა, რომლის დადგომის შედეგად, მზღვეველის მიერ შესაბამისი დადასტურების/აღიარების შემდეგ წარმოიშობა მზღვეველის ვალდებულება, გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება სატენდერო დოკუმენტაციითა და ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად და რომელიც დასტურდება მზღვეველსა და დამზღვევს შორის ხელმოწერილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტით;

სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურება (შემთხვევის სადაზღვევო შემთხვევად ქცევა, სადაზღვევო აღიარება) - მზღვეველის აღიარება იმის შესახებ, რომ მომხდარი შემთხვევის დადგომის შედეგად, მას წარმოეშვა ვალდებულება, გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება სატენდერო დოკუმენტაციითა და ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად;

სადაზღვევო ხელშეკრულება - საქართველოს კანონმდებლობისა და წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციის შესაბამისად, შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიმწოდებელს შორის გაფორმებული ხელშეკრულება სადაზღვევო მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ;

სადაზღვევო პოლისი - თითოეული სატრანსპორტო საშუალებისათვის მზღვეველის მიერ ხელშეკრულების საფუძველზე გაცემული დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს დაზღვევის

არსებობას, ასახავს სადაზღვევო ხელშეკრულების ძირითად პირობებსა დაშემენილი სადაზღვევო მომსახურების დაფარვის დეტალებს;

სადაზღვევო თანხა (ლიმიტი) - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ჯამური ოდენობა, რომელიც განისაზღვრება დაზღვევის თითოეული სახეობისთვის ცალ-ცალკე;

ა) სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის შემთხვევაში (A) სადაზღვევო თანხა შეეესაბამება თითოეული სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულებას;

ბ) მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის (B) დაზღვევის შემთხვევაში - წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციის III ნაწილის 1-ლი მუხლის მე-2 პუნქტის შესაბამისად განსაზღვრულ ოდენობებს;

გ) მძღოლისა და მგზავრ(ებ)ის ჯანმრთელობის (C) დაზღვევის შემთხვევაში - წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციის IV ნაწილის 1-ლი მუხლის მე-2 პუნქტის შესაბამისად განსაზღვრულ ოდენობებს.

სადაზღვევო ანაზღაურება - ანაზღაურება, რომელსაც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, გასცემს მზღვეველი წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციისა და ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად;

სადაზღვევო შემთხვევის აქტი - სადაზღვევო ანაზღაურების პირობების შესახებ დაზღვეულსა და მზღვეველს შორის მიღწეული შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ;

სადაზღვევო პრემია (სადაზღვევო შენატანი) - დამზღვევის მიერ გადასახდელი დაზღვევის საფასური/ღირებულება, რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სადაზღვევო მომსახურების საფასურს. სადაზღვევო პრემიის ოდენობა და გადახდის წესი განსაზღვრულია წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციით. სადაზღვევო პრემიის ოდენობა მითითებულია სადაზღვევო ხელშეკრულებასა და სადაზღვევო პოლისში;

გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის დასაწყისიდან ასეთ თარიღამდე განვლილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის ამოწურვამდე დარჩენილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

სადაზღვევო პერიოდი - ხელშეკრულებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრული პერიოდი, რომლის განმავლობაშიც დაზღვევა ძალაშია;

სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულება - დაზღვევის ხელშეკრულებაში დამზღვევის მიერ მითითებული საბალანსო ღირებულება - სადაზღვევო თანხა (საბალანსო ღირებულება დაზღვევის მომენტისათვის მაქსიმალურად უნდა იყოს მიახლოებული საბაზრო ღირებულებასთან, მაგრამ არანაკლებ საბაზრო ღირებულების 85%-ისა). აღნიშნული ღირებულების საფუძველზეც მოხდება სადაზღვევო პრემიისა და დაზღვევის პერიოდში ნებისმიერ მომენტში გასაცემი შესაბამისი სადაზღვევო ანაზღაურების გამოანგარიშება;

საბაზრო ღირებულება - ნებისმიერი ქონების, დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების ან მისი რომელიმე ნაწილის მსგავსი ან იდენტური მახასიათებლების მქონე ქონების ღირებულება საქართველოს ბაზარზე;

აღდგენის ღირებულება - სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ან/და სხვა ქონების სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულ მდგომარეობამდე მიყვანის მიზნით (აღსადგენად) საჭირო სამუშაოების, აუცილებელი მასალებისა და სათადარიგო ნაწილების საბაზრო ღირებულება;

დაზღვევის ტერიტორია - ხელშეკრულებით განსაზღვრული ტერიტორია, რომლის ფარგლებშიც ძალაშია ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დაზღვევის პირობები;

დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალება - ხელშეკრულებით განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალება, რომელზედაც ვრცელდება დაზღვევა წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციითა და დაზღვევის ხელშეკრულების პირობებით;

უფლებამოსილი მძღოლი - (შემდგომში - მძღოლი) დამზღვევი ორგანიზაციის ყველა შესაბამისი მართვის მოწმობის მქონე თანამშრომელი ან/და დამზღვევის წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე განსაზღვრული სხვა უფლებამოსილი პირი, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება (მოწმობა);

მგზავრი - პირი, რომელიც იმყოფება ან ადის სატრანსპორტო საშუალებაში (სატრანსპორტო საშუალებაზე) ან ჩამოდის სატრანსპორტო საშუალებიდან, მაგრამ არ მართავს მას;

მესამე პირი - ნებისმიერი ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომლის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან/და ქონებას მიაღდა ზიანი და რომლის მიმართაც დაზღვეულს შესაძლოა წარმოეშვას ან წარმოეშვა სამოქალაქო პასუხისმგებლობა; მესამე პირი არ არის დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მგზავრი და მძღოლი;

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა (ავარია) - გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას მისივე მონაწილეობით წარმოქმნილი მოვლენა, რომლის დროსაც დაშავდა ან დაიღუპა ადამიანი, დაზიანდა სატრანსპორტო საშუალება, ნაგებობა ან სხვა ქონება (მიუხედავად იმისა, თუ დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობდა, თუ იმყოფებოდა გაჩერებულ მდგომარეობაში);

დეფექტური აქტი - დოკუმენტი, სადაც თავმოყრილია სატრანსპორტო საშუალების აღსადგენად საჭირო ნაწილებისა და ხელობის ჩამონათვალი. აღნიშნულ აქტში ასევე მითითებულია საჭირო დეტალებისა და ხელობის ღირებულებები და მათი დეტალური ფასები.

ფრანშიზა - სადაზღვევო პოლისში მითითებული არანაზღაურებადი მინიმუმი, პროცენტულად ან ფიქსირებული თანხით განსაზღვრული ზარალის ის ნაწილი, რომელსაც არ აანაზღაურებს მზღვეველი.

ნაწილი I

ზოგადი პირობები

მუხლი 1. სადაზღვევო რისკები

წინამდებარე კონსოლიდირებული ტენდერით განსაზღვრული სადაზღვევო რისკებია:

- ა) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა (არ აქვს მნიშვნელობა ვისი მიზეზით ხდება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა), მიუხედავად იმისა დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალება მოძრაობდა, თუ იმყოფებოდა გაჩერებულ მდგომარეობაში;
- ბ) სატრანსპორტო საშუალების ან მისი ცალკეული ნაწილების დაკარგვა (მათ შორის, ქურდობის, მარცვის, ყაჩაღობის, გატაცების ან ქურდობის/მარცვის/ყაჩაღობის/ გატაცების მცდელობის შედეგად);
- გ) ბუნებრივი მოვლენებით გამოწვეული ზემოქმედება, კერძოდ, მიწისძვრა, წყალდიდობა, დიდთოვლობა, ზვავი, გრიგალი, ქარიშხალი, ღვარცოფი, მეხის დაცემა, მეწყერი და სეტყვა ან მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება ან განადგურება გარეშე და აშკარა მიზეზებით;
- დ) აალება, აფეთქება, ხანძარი, რაიმე საგნის ვარდნა/დაცემა/მოხვედრა, ვანდალიზმი;
- ე) მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება;
- ვ) დაუდგენელი მიზეზით სატრანსპორტო საშუალების დაზიანება.

მუხლი 2. საერთო გამონაკლისები

მზღვეველი უფლებამოსილია არ აანაზღაუროს:

- ა) შემთხვევა თუ ზარალი დადგა დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მართვისას არაუფლებამოსილი პირის მიერ;
- ბ) შემთხვევა, რომელიც მოხდა სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის ალკოჰოლური თრობის ან/და ნარკოტიკული (ფსიქოტროპული) ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის დროს, მიუხედავად იმისა ზარალი უფლებამოსილი მძღოლის ბრალით დადგა თუ მის გარეშე;
- გ) ზარალი, რომელიც გამოწვეულია დამზღვევის/უფლებამოსილი მძღოლის მიერ სისხლის სამართლის კანონმდებლობით გათვალისწინებული განზრახი ქმედებით, მათ შორის ისეთი შემთხვევა, როდესაც იგი განზრახ გამოიწვევს სადაზღვევო შემთხვევას ან რაიმე ხერხით გააყალბებს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებულ რაიმე დოკუმენტაციას;
- დ) უფლებამოსილი მძღოლის მიერ სისხლის სამართლის კანონმდებლობით გათვალისწინებული განზრახ ჩადენილი მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, როდესაც სატრანსპორტო საშუალება

გამოყენებულია სისხლის სამართლის დანაშაულის იარაღად;

ე) შემთხვევა, რომელიც ითვალისწინებს უფლებამოსილი მძღოლის თვითმკვლელობას ან მის მცდელობას, გარდა მგზავრ(ებ)ისა და მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევისა;

ვ) შემთხვევა, რომელიც ითვალისწინებს უფლებამოსილი მძღოლის ისეთ განზრახ ქმედებას, რომელიც მიზნად ისახავდა შემთხვევით გამოწვეული შედეგის დადგომას;

ზ) შემთხვევა, რომლის დადგომის მომენტშიც დამზღვევს ერთი და იგივე ინტერესი ერთდროულად რამდენიმე მზღვეველთან ჰქონდა დაზღვეული და ამის თაობაზე შემთხვევის დადგომამდე არ უცნობებია მზღვეველისათვის.

ერთი და იგივე ინტერესის ერთდროულად რამდენიმე მზღვეველთან დაზღვევის შემთხვევაში, შეტყობინება უნდა განხორციელდეს წერილობით ან/და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა ფორმით და მასში უნდა აღინიშნოს ყველა მზღვეველის ვინაობა და სადაზღვევო თანხის ოდენობა.

თ) დაზიანებული ქონების შეკეთების შედეგად მისი საბაზრო ღირებულების შემცირების ხარჯები;

ი) ზარალი, თუ დამზღვევის მიერ სადაზღვევო ხელშეკრულებაში მითითებული რომელიმე ინფორმაცია (სატრანსპორტო საშუალების, დამზღვევის ან/და უფლებამოსილი მძღოლების შესახებ) აღმოჩნდება არაზუსტი, გარდა ტექნიკური შეცდომისა, რომელიც არ ზრდის რისკის მოცულობას;

კ) შემთხვევა, რომლის დროსაც დამზღვევის მხარე ან/და მოსარგებლე უარს განაცხადებს მზღვეველისათვის სუბროგაციის უფლების მოთხოვნის გადაცემაზე ან ასეთი უფლების გამოყენება შეუძლებელი გახდა დამზღვევის მხარის ან/და მოსარგებლის ქმედებით;

ლ) ზარალი, რომელიც წარმოიშვა დაზღვევის ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ;

მ) ზარალი, რომელიც წარმოიშვა თუ დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალება მონაწილეობდა ნებისმიერი სახის რბოლაში;

ნ) შემთხვევა, თუ დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების მახასიათებლები არ ემთხვევა დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების VIN კოდის ოფიციალურ მონაცემებს, გარდა ტექნიკური ხარვეზისა;

ო) მზღვეველი თავისუფლდება თავისი მოვალეობის შესრულებისაგან, თუ დაზღვევით გათვალისწინებული შემთხვევა დადგა უხეში გაუფრთხილებლობით, გარდა III ნაწილის 1-ლი მუხლის მე-4 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევებისა;

პ) შემთხვევა, თუ დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალება გადატვირთული იყო, ან მგზავრების რაოდენობა აღემატებოდა მწარმოებლის მიერ დასაშვებს და სწორედ ამან გამოიწვია სადაზღვევო შემთხვევა;

ჟ) ხარჯები, რომელიც დაკავშირებულია მესამე პირის, მგზავრ(ებ)ისა და მძღოლის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესებასთან/გარდაცვალებასთან სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან 12 კალენდარული თვის გასვლის შემდგომ;

რ) ნებისმიერი ხასიათის მორალური ზიანი;

ს) მიმწოდებელი (მზღვეველი) უფლებამოსილია მოიხსნას ნაკისრი პასუხისმგებლობა, თუ შემსყიდველი აღიარებს საკუთარ პასუხისმგებლობას და გაცემს პირობას ზიანის კომპენსაციაზე მიმწოდებელის (მზღვეველის) თანხმობის გარეშე. ამასთან, აღიარებად არ შეიძლება ჩაითვალოს საპატრულო პოლიციის მიერ შემთხვევის ადგილზე შედგენილი ოქმი, სადაც შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის თანამშრომელი აცნობებს ხელმძღვანელს მომხდარ ფაქტთან დაკავშირებით და აღნიშნავს, რომ ადგილზე მის მიერ გამოვლენილ დარღვევასთან დაკავშირებით „მხარეებს ერთმანეთის მიმართ პრეტენზია არ გააჩნიათ“;

ტ) დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური მომსახურებისა და საგარანტიო ხარჯები;

უ) შედეგებზე, რომელიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ გამოწვეულია საომარი მოქმედებებით, დაპყრობით, სამოქალაქო ომით, მიუხედავად იმისა, აღნიშნული მდგომარეობა გამოცხადებულია სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ თუ არა, განსაკუთრებული, საგანგებო, სამხედრო მდგომარეობით, მასობრივი არეულობით, აჯანყებით, ლოკაუტით, დიქტატორული რეჟიმით, ადგილობრივი ან სახელმწიფო ხელისუფლების ბრძანების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემით, კონფისკაციით ან ჩამორთმევით, ტერორიზმით ან მისი ნებისმიერი გამოვლენით და სხვა ანალოგიური მიზეზებით;

ფ) იონიზირებული რადიაციით, ბირთვული ან სხვა სახის მავნე ნარჩენებიდან მიღებული რადიაციით და დაბინძურებით; რადიოაქტიური, ფეთქებადი, ბირთვული ნივთიერების შემცველი აირის ბუნებრივი მდგომარეობის ცვლილებით; ატომური, ბირთვული, რადიოაქტიური, ტოქსიკური, ფეთქებადი ან სხვა სახიფათო და ფეთქებადი ნივთიერების ტრანსპორტირებით.

მუხლი 3. შემთხვევის დადგომის შემდგომ მოქმედების გეგმა

1. დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებ(ებ)ის დაზიანების, დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებ(ებ)ის უფლებამოსილი მძღოლ(ებ)ისა და მგზავრ(ებ)ის ზიანის ან/და დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით მესამე პირ(ებ)ისათვის ზიანის მიყენების შემთხვევაში, დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ან დამზღვევის უფლებამოსილი სხვა პირი შემთხვევის შესახებ შეტყობის შემდეგ ვალდებულია დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებს და მზღვეველს. იგი ვალდებულია შეტყობინება დატოვოს მზღვეველის 24 საათიან საინფორმაციო სამსახურის ნომერზე ————— (ნომერი მითითებული უნდა იქნას პრეტენდენტის მიერ), ასევე საპატრულო პოლიციის ან გადაუდებელი დახმარების ნომერზე (112), გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ზარის განხორციელება შეუძლებელია შეუძლებელია დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლის ჯანმრთელობის მდგომარეობის ან სხვა ობიექტური მიზეზების გამო. ასეთ შემთხვევაში, დამზღვევის წარმომადგენელი ვალდებულია მზღვეველს ინფორმაცია მიაწოდოს შემთხვევის შესახებ შეტყობის შემდეგ დაუყოვნებლივ.

2. მზღვეველი უფლებამოსილია, არ მიავლინოს წარმომადგენელი შემთხვევის ადგილზე და მხოლოდ სატელეფონო ინსტრუქტაჟით შემოიფარგლოს. აღნიშნული ინსტრუქტაჟის შესრულება სავალდებულოა დამზღვევისთვის;

3. მზღვეველის საინფორმაციო სამსახურთან დაკავშირების შემდეგ, შემთხვევის ადგილზე გადის

ზარალების რეგულირების ექსპერტი ან/და მენეჯერი, რომელიც ვალდებულია დაათვალიეროს არსებული დაზიანებები, მათ შორის - მესამე პირები და მოიძიოს ყველა საჭირო ინფორმაცია/დოკუმენტაცია შემთხვევასთან დაკავშირებით. თუ კი მზღვეველის წარმომადგენლის გამოცხადება შემთხვევის ადგილზე გარკვეული მიზეზების გამო შეუძლებელია ან გამოცხადებისათვის საჭიროა 1 საათი ან მეტი ან მზღვეველის გადაწყვეტილებით გამოცხადება არ არის მიზანშეწონილი, მზღვეველი მხოლოდ სატელეფონო ინსტრუქტაჟით შემოიფარგლება. აღნიშნულ შემთხვევაში, დამზღვევი უფლებამოსილია არ დაელოდოს მზღვეველის წარმომადგენლის გამოცხადებას, მასთან გაიაროს სატელეფონო ინსტრუქტაჟი და საპატრულო პოლიციასთან შეთანხმებით გადაიყვანოს დაზღვეული დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალება შემთხვევის ადგილიდან. ასეთ შემთხვევაში, თუ სადაზღვევო შემთხვევა დადასტურდა, სატრანსპორტო საშუალებების გადაყვანის ხარჯებს გაიღებს მზღვეველი, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, თუმცა დამზღვევს რჩება ვალდებულება უზრუნველყოს დაზიანებული ქონების შენარჩუნება ისეთ მდგომარეობაში, რომ თავიდან აცილებულ იქნას ზიანის ოდენობის შემდგომი ზრდა;

4. დამზღვევი ვალდებულია მიიღოს ობიექტურად შესაძლო ყველა ზომა, დაზღვევის ინტერესის გადასარჩენად ან/და ზიანის მოცულობის გაზრდის თავიდან ასაცილებლად, მზღვეველის წარმომადგენლის შემთხვევის ადგილზე მისვლამდე უზრუნველყოს მდგომარეობის შენარჩუნება უცვლელად, ობიექტური შესაძლებლობებისა და მოქალაქეობრივი უფლებამოსილების ფარგლებში, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც აღნიშნულის საწინააღმდეგო მითითება მიიღო მზღვეველის (ზეპირი/სატელეფონო ინსტრუქციით) ან/და სამართალდამცავთა მითითებით ან საჭიროა დაზარალებულ პირთა უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად;

5. თუ შემთხვევის შემდეგ სატრანსპორტო საშუალება გადაადგილდება და ამავდროულად გადაადგილება არ გამოიწვევს რაიმე სახის ზიანს, დაზღვეული მზღვეველთან შეთანხმებით უფლებამოსილია გააგრძელოს სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაცია, ხოლო თუ სატრანსპორტო საშუალება ვერ გადაადგილდება ან მისი გადაადგილება გამოიწვევს რაიმე სახის ზიანს, სატრანსპორტო საშუალების გადაყვანა ხორციელდება სერვის-ცენტრში ან საპატრულო პოლიციის გადაწყვეტილებით - საჯარიმო სადგომზე;

6. მომხდარი შემთხვევის განხილვის მიზნით, მზღვეველი ვალდებულია სამართალდამცავი ორგანოებისა თუ სხვა მესამე პირებისაგან მოიპოვოს ყველა საჭირო დოკუმენტი. თავის მხრივ, დამზღვევი ვალდებულია, დოკუმენტების მოპოვების მიზნით, გასცეს შესაბამისი მინდობილობა მზღვეველზე (ასეთის საჭიროების შემთხვევაში). ამასთანავე, დამზღვევი ვალდებულია, თავად წარმოადგინოს ის დოკუმენტ(ებ)ი, რომლის მოსაპოვებლადაც მან არ გასცა შესაბამისი მინდობილობა;

7. შემთხვევის სადაზღვევო შემთხვევად აღიარებისათვის საჭირო დოკუმენტებია:

- საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის სქემა;
- მძღოლების ახსნა-განმარტებები;
- ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმი ან პატაკი

- მძღოლის სიმთვრალე-სიფხიზლეზე შემოწმების ოქმი;
- საგამომიებო ორგანოების გადაწყვეტილების (დადგენილების) ასლი;
- საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა დაკავშირებული დოკუმენტები.

8. თუ სადაზღვევო შემთხვევაში მონაწილეობას იღებდა წინამდებარე ტენდერის საფუძველზე გაფორმებული ხელშეკრულებ(ებ)ის ფარგლებში დაზღვეული ორი ან ორზე მეტი სატრანსპორტო საშუალება, თითოეული მათგანი უნდა განიხილებოდეს ინდივიდუალურად, ზარალის ანაზღაურება უნდა მოხდეს მათი პოლისებით განსაზღვრული ლიმიტების ფარგლებში და მოცემული სატრანსპორტო საშუალებები არ უნდა იქნას განხილული, როგორც მესამე პირი.

მუხლი 4. სადაზღვევო სიაში სატრანსპორტო საშუალებების ჩამატება/ამოღება

1. დასაბუთებული საჭიროებიდან გამომდინარე, დამზღვევის გადაწყვეტილებით, შესაძლებელია დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებ(ებ)ის სადაზღვევო სიაში დამატება ან ამოღება. მზღვეველი ვალდებულია მოახდინოს ახალი სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევა სატენდერო პირობების შესაბამისად, შემსყიდველის წერილობითი ან/და ელექტრონული ფოსტის საშუალებით შეტყობინების საფუძველზე;

2. სატრანსპორტო საშუალებებისთვის დაზღვევის შეწყვეტის შემთხვევაში, დაზღვევის გაუქმების მომენტიდან დარჩენილი სადაზღვევო პრემია აღარ იქნება დამზღვევის მიერ გადახდილი და ის ჩაითვლება „გამოუმუშავებულ პრემიად“. დამატებით სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის შემთხვევაში, პრემია დაითვლება დარჩენილ პერიოდზე;

3. სრული განადგურების (ტოტალის) შემთხვევაში, დამზღვევი სადაზღვევო პრემიას იხდის ხელშეკრულებით განსაზღვრული სადაზღვევო ვადის ბოლომდე. იმ სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებზეც დამდგარია ნაწილობრივი ზარალი და დამზღვევის მიერ ამოღებული იქნება სადაზღვევო სიიდან, დაზღვევის გაუქმების მომენტიდან დარჩენილი სადაზღვევო პრემია აღარ იქნება დამზღვევის მიერ გადახდილი და ის ჩაითვლება „გამოუმუშავებულ პრემიად“;

4. დამატებითი დასაზღვევი ან/და სადაზღვევო სიიდან ამოღებული სატრანსპორტო საშუალებებისთვის პრემიის ოდენობა გამოთვლილი იქნება დღიური პროცენტის მიხედვით, რომელიც დაანგარიშდება, პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი დღიური პროცენტის ფაქტობრივ დღეებზე გადაანგარიშების გზით.

მუხლი 5. დაზღვევის სექციები

1. წინამდებარე დოკუმენტი ითვალისწინებს, საქართველოს ტერიტორიაზე, სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის შემდეგ სექციებს:

A. სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევა;

B. მესამე პირთა წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა;

C. სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად, დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრ(ებ)ის ჯანმრთელობისთვის მიყენებული ზიანის დაზღვევა.

2. დაზღვევის რომელიმე სექციის (A), (B), (C) ლიმიტის ამოწურვა არ იწვევს სხვა სექციების ფარგლებში აღებული ვალდებულებების შესრულებისაგან გათავისუფლებას და შესაბამისად, ხელშეკრულების გაუქმებას. მზღვეველი ვალდებულია განაგრძოს სადაზღვევო მომსახურების გაწევა დანარჩენი სადაზღვევო სექციების ლიმიტების ფარგლებში.

ნაწილი II

მუხლი 1. (A) სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის პირობები

1. სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევა გულისხმობს, სატრანსპორტო საშუალების ნაწილობრივი ან სრული დაზიანებით (განადგურებით), აგრეთვე სატრანსპორტო საშუალების ან მისი ნაწილების დაკარგვით/დაზიანებით გამოწვეული ზარალის ანაზღაურებას სადაზღვევო შემთხვევების დადგომისას;
2. ნაწილობრივ დაზიანებად ითვლება სატრანსპორტო საშუალების ზიანი, რომელიც ექვემდებარება შეკეთება/აღდგენას და რომლის შეკეთება/აღდგენის ღირებულება ნაკლებია ხელშეკრულებაში მითითებული საბალანსო ღირებულების 80%-ზე;
3. სრულ დაზიანებად (განადგურებად) ჩაითვლება:
 - ა) სატრანსპორტო საშუალების ზიანი, რომელიც არ ექვემდებარება აღდგენას (სრული განადგურება/ტოტალი);
 - ბ) სატრანსპორტო საშუალების ზიანი, რომლის აღდგენა/შეკეთების ღირებულება ერთჯერადად ხელშეკრულებაში მითითებული საბალანსო ღირებულების 80%-ს ან მეტს შეადგენს (სრული განადგურება/ტოტალი);
 - გ) ზარალი, რომელიც გამოწვეულია სატრანსპორტო საშუალების დაკარგვით.

მუხლი 2. სატრანსპორტო საშუალების ნაწილობრივი ზიანი

1. სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად სატრანსპორტო საშუალების ნაწილობრივი დაზიანების ან/და მისი ნაწილების დაკარგვის/დაზიანების შემთხვევაში, მზღვეველი ვალდებულია, უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალების სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებულ მდგომარეობაში დაბრუნებისათვის საჭირო თანხების ანაზღაურება;
2. იმ შემთხვევაში, თუ სატრანსპორტო საშუალების ღირებულებაში გათვალისწინებულია დამატებითი (საპოლიციო, სამედიცინო ან/და სხვა) აღჭურვილობა, აღნიშნული დაზღვევა უნდა გავრცელდეს დამატებით აღჭურვილობაზეც;
3. ხელშეკრულების გაფორმებისას დამზღვევი და მზღვეველი განსაზღვრავენ იმ სერვის-ცენტრ(ებ)ის ჩამონათვალს, რომელშიც სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად უნდა განხორციელდეს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების შეფასება/შეკეთება/აღდგენითი სამუშაოები. ხელშეკრულების მიმდინარეობის პროცესში ურთიერთშეთანხმებით შესაძლებელია სერვის-ცენტრების ჩამონათვალში ცვლილებების განხორციელება. ამასთან, აღნიშნული სერვის-ცენტრ(ებ)ი უნდა აკმაყოფილებდეს შემდეგ მინიმალურ მოთხოვნებს:
 - უნდა გააჩნდეს კეთილმოწყობილი/დაცული ტერიტორია, რომ უზრუნველყოს დაზიანებული ავტომანქანების განთავსება;

- აღჭურვილი უნდა იყოს გარე და შიდა სამეთვალყურეო კამერებით; რომელიც უზრუნველყოფს 24 საათიან ჩაწერას;
- უნდა გააჩნდეს სამღებრო სამუშაოებისათვის განკუთვნილი სპეციალური სივრცე; აგრეთვე, უნდა ჰქონდეს სპეციალური საშრობი;
- უნდა გააჩნდეს ცალკე სივრცე სათუნუქე სამუშაოების ჩასატარებლად;
- უნდა გააჩნდეს ავტომატური მართვის გეომეტრიულ ზომებში მოსაყვანი დანადგარი (ე.წ. „რობოტი“).

4. მზღვეველი ვალდებულია აანაზღაუროს სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში;

5. ზარალის შეფასებისა და შესაბამისი დეფექტური აქტის შედგენის მიზნით, ხორციელდება სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური დათვალიერება შეთანხმებულ სერვის-ცენტრ(ებ)ში, დამზღვევისა და მზღვეველის წარმომადგენელთა თანდასწრებით;

6. არაუმეტეს 5 წლის წლოვანების სატრანსპორტო საშუალებების შეფასება/შეკეთება, რომლებზეც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის ვრცელდება საგარანტიო პირობები, უნდა განხორციელდეს საქართველოში არსებული შესაბამისი მარკის ავტორიზირებულ სერვის ცენტრ(ებ)ში, ხოლო დანარჩენი სატრანსპორტო საშუალებების შეფასება/შეკეთება მათი სპეციფიკის მიხედვით - იმ სერვის ცენტრ(ებ)ში, რომელთა ნუსხაც ხელშეკრულების გაფორმებისას განისაზღვრება დამზღვევისა და მზღვეველის ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე;

7. დეფექტური აქტი უნდა შეიცავდეს ინფორმაციას დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალებ(ებ)ის ან მათი ნაწილ(ებ)ის აღდგენისათვის ან შეცვლისათვის საჭირო თანხ(ებ)ის შესახებ. აღნიშნულ აქტში ასევე მითითებული უნდა იყოს საჭირო დეტალ(ებ)ისა და ხელობის ღირებულებები და მათი დეტალური ფას(ებ)ი;

8. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველსა და შესაბამის სერვის-ცენტრს შორის დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებების საგარანტიო მომსახურების თაობაზე გაფორმებულია ხელშეკრულება სატრანსპორტო საშუალებებისა და მასთან დაკავშირებული მოწყობილობების შეკეთების, ტექნიკური მომსახურებისა და მასთან დაკავშირებული სხვა მომსახურებების შესახებ და თუ ამგვარ ხელშეკრულებაში გათვალისწინებული არის დაზიანებული ნაწილის/მომსახურების ფასი, მზღვეველი გადაიხდის თანხას არაუმეტეს ამგვარი ხელშეკრულებით განსაზღვრული ფასისა;

9. მომხდარი შემთხვევის განხილვის მიზნით, მზღვეველი ვალდებულია სამართალდამცავი ორგანოებისა თუ სხვა მესამე პირებისაგან გონივრულ ვადაში მოიპოვოს ყველა საჭირო დოკუმენტი, მათ შორის დეფექტური აქტი. სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტის და ზიანის ოდენობის განსაზღვრისთვის აუცილებელი ყველა დოკუმენტის მოძიებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღეში აღიაროს შემთხვევა, როგორც სადაზღვევო შემთხვევა და

შეადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი, ან დასაბუთებული უარი განაცხადოს აღიარებაზე. აქტი სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ დამოწმებული უნდა იყოს მზღვეველისა და დამზღვევის ხელმოწერით;

10. სადაზღვევო ანაზღაურების გადარიცხვა შესაბამისი სერვისცენტრის ანგარიშზე განხორციელდება მზღვეველსა და დამზღვევს შორის გაფორმებული სადაზღვევო შემთხვევის აქტის ხელმოწერიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში;

11. მზღვეველი ვალდებულია აანაზღაუროს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების შეკეთება/აღდგენის ხარჯები, კონკრეტული სატრანსპორტო საშუალების სადაზღვევო პოლისის A სექციიდან, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის დარჩენილი ლიმიტის ფარგლებში;

12. მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში, ანაზღაურების გაცემის შემდგომ, დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ნაწილებზე საკუთრების უფლება გადაეცემა მზღვეველს;

13. თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღმოჩნდება, რომ სადაზღვევო თანხა 15%-ით ან მეტით ნაკლებია დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების საბაზრო ღირებულებაზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის, მაშინ, მზღვეველი აანაზღაურებს ზიანს სადაზღვევო თანხისა და საბაზრო ღირებულების შეფარდების შესაბამისად.

მუხლი 3. სატრანსპორტო საშუალების სრული განადგურება (ტოტალი)

1. სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად, სატრანსპორტო საშუალების სრული ზარალის (განადგურების) ან დაკარგვის შემთხვევაში, მზღვეველი ვალდებულია, გასცეს ანაზღაურება დამზღვევის სასარგებლოდ, ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე ფულადი ან არაფულადი ფორმით:

ა) ფულადი ანაზღაურების შემთხვევაში, მზღვეველი ვალდებულია, გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება ხელშეკრულებაში მითითებული სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულების ოდენობით სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის დარჩენილი ლიმიტის ფარგლებში;

ბ) არაფულადი ფორმით ანაზღაურების შემთხვევაში, მზღვეველი ვალდებულია დამზღვევის სასარგებლოდ შეიძინოს განადგურებული ან დაკარგული სატრანსპორტო საშუალების ღირებულების მქონე ურთიერთშეთანხმებით განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალება, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის დარჩენილი ლიმიტის გათვალისწინებით. ასეთ შემთხვევაში, დამზღვევი ვალდებულია სრულად აანაზღაუროს კონკრეტული სატრანსპორტო საშუალებისათვის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადის ბოლომდე განსაზღვრული პრემია.

2. ხელშეკრულების გაფორმებისას დამზღვევი და მზღვეველი განსაზღვრავენ იმ სერვის-

ცენტრ(ებ)ის ჩამონათვალს, რომელშიც სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად უნდა განხორციელდეს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების შეფასება სრული განადგურების (ტოტალის) დადგენის მიზნით. ხელშეკრულების მიმდინარეობის პროცესში ურთიერთშეთანხმებით შესაძლებელია სერვის-ცენტრების ჩამონათვალში ცვლილებების განხორციელება. ამასთან, აღნიშნული სერვის-ცენტრ(ებ)ი უნდა აკმაყოფილებდეს შემდეგ მინიმალურ მოთხოვნებს:

- უნდა გააჩნდეს კეთილმოწყობილი/დაცული ტერიტორია, რომ უზრუნველყოს დაზიანებული ავტომანქანების განთავსება;
- აღჭურვილი უნდა იყოს გარე და შიდა სამეთვალყურეო კამერებით; რომელიც უზრუნველყოფს 24 საათიან ჩაწერას;
- უნდა გააჩნდეს სამღებრო სამუშაოებისათვის განკუთვნილი სპეციალური სივრცე; აგრეთვე, უნდა ჰქონდეს სპეციალური საშრობი;
- უნდა გააჩნდეს ცალკე სივრცე სათუნუქე სამუშაოების ჩასატარებლად;
- უნდა გააჩნდეს ავტომანქანის ძარის გეომეტრიულ ზომებში მოსაყვანი დანადგარი (ე.წ. „რობოტი“).

3. მზღვეველი ვალდებულია აანაზღაუროს სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები სადაზღვევო თანხის ფარგლებში;

4. ზარალის შეფასებისა და შესაბამისი დეფექტური აქტის შედგენის მიზნით, ხორციელდება სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური დათვალიერება შეთანხმებულ სერვის-ცენტრ(ებ)ში, დამზღვევისა და მზღვეველის წარმომადგენელთა თანდასწრებით;

5. არაუმეტეს 5 წლის წლოვანების სატრანსპორტო საშუალებების შეფასება, რომლებზეც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის ვრცელდება საგარანტიო პირობები, უნდა განხორციელდეს საქართველოში არსებული შესაბამისი მარკის ავტორიზირებულ სერვის ცენტრ(ებ)ში, ხოლო დანარჩენი სატრანსპორტო საშუალებების შეფასება მათი სპეციფიკის მიხედვით - იმ სერვის ცენტრ(ებ)ში, რომელთა ნუსხაც ხელშეკრულების გაფორმებისას განისაზღვრება დამზღვევისა და მზღვეველის ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე;

6. წინამდებარე დოკუმენტის II ნაწილის 1-ლი მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნტებით გათვალისწინებულ სრული განადგურების შემთხვევაში, ნებისმიერ მხარეს უფლება აქვს ჩაატაროს ექსპერტიზა სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნულ ბიუროში ან აკრედიტაციის ერთიანი ეროვნული ორგანოს (აკრედიტაციის ცენტრი) მიერ აკრედიტირებულ პირთან ან ურთიერთშეთანხმებით სხვა პირთან, რომლის დასკვნის გათვალისწინებაც სავალდებულოა ორივე მხარისათვის. ექსპერტიზის ხარჯებს გაიღებს ექსპერტიზის მომთხოვნი მხარე;

7. დეფექტური აქტი უნდა შეიცავდეს ინფორმაციას დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალებ(ებ)ის ან მათი ნაწილ(ებ)ის აღდგენისათვის ან შეცვლისათვის საჭირო თანხ(ებ)ის შესახებ. აღნიშნულ აქტში ასევე მითითებული უნდა იყოს საჭირო დეტალ(ებ)ისა და ხელობის

ღირებულებები და მათი დეტალური ფას(ებ)ი.

8. მომხდარი შემთხვევის განხილვის მიზნით, მზღვეველი ვალდებულია სამართალდამცავი ორგანოებისა თუ სხვა მესამე პირებისაგან გონივრულ ვადაში მოიპოვოს ყველა საჭირო დოკუმენტი, მათ შორის დეფექტური აქტი და აღნიშნულიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღეში აღიაროს შემთხვევა, როგორც სადაზღვევო შემთხვევა და შეადგინოს აქტი სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ, ან დასაბუთებული უარი განაცხადოს აღიარებაზე. სადაზღვევო შემთხვევის აქტი დამოწმებული უნდა იყოს მზღვეველისა და დამზღვევის ხელმოწერით;

9. სატრანსპორტო საშუალებების სრული განადგურებისას ფულადი ანაზღაურების შემთხვევაში, მზღვეველი სადაზღვევო ანაზღაურებას გასცემს სადაზღვევო შემთხვევის აქტის ხელმოწერიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში, კონკრეტული სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულების ოდენობით, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის დარჩენილი ლიმიტის ფარგლებში;

10. სატრანსპორტო საშუალებების სრული განადგურებისას არაფულადი ანაზღაურების შემთხვევაში, სადაზღვევო აქტის ხელმოწერიდან 20 (ოცი) კალენდარული დღის განმავლობაში (გარდა იმ შემთხვევებისა, თუ ობიექტური მიზეზების გათვალისწინებით ადგილობრივ ბაზარზე შეუძლებელია განადგურებული სატრანსპორტო საშუალების ანალოგიური ტექნიკური მონაცემების მქონე სატრანსპორტო საშუალების მოძიება), მზღვეველსა და დამზღვევს შორის წინასწარი შეთანხმების საფუძველზე (თანხმდება მისაწოდებელი სატრანსპორტო საშუალების ზუსტი ტექნიკური მახასიათებლები, მოდელი, მარკა, მწარმოებელი და სხვა, და მიწოდების კონკრეტული ვადები), ვალდებულია გაუფორმოს მიმწოდებელ კომპანიას სამმხრივი ხელშეკრულება, სადაც ამნაზღაურებლად დაფიქსირდება მზღვეველი, ხოლო მიმღებად - დამზღვევი. მზღვეველს ეძლევა საშუალება მესამე პირისა და სამმხრივი ხელშეკრულების გარეშე, მხარეებს შორის გაფორმებული შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე გადასცეს დამზღვევს ალტერნატიული სატრანსპორტო საშუალება;

11. დამზღვევის სატრანსპორტო საშუალებით დაკმაყოფილება უნდა მოხდეს არანაკლებ კონკრეტული დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულების ოდენობის ალტერნატიული სატრანსპორტო საშუალებით, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის დარჩენილი ლიმიტის გათვალისწინებით;

12. წინამდებარე დოკუმენტის II ნაწილის, 1-ლი მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებულ სრული განადგურების შემთხვევაში, სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების შემდგომ, დამზღვევი ვალდებულია მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში გადასცეს მას საკუთრების უფლება განადგურებულ სატრანსპორტო საშუალებაზე;

13. დამზღვევი უფლებამოსილია დაზიანებულ სატრანსპორტო საშუალებაზე საკუთრების უფლება არ გადასცეს მზღვეველს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ზარალის ანაზღაურებამდე;

14. სატრანსპორტო საშუალების დაკარგვის შემთხვევაში, თუ სატრანსპორტო საშუალების პოვნა მოხდება სადაზღვევო ანაზღაურების მიღებამდე, დამზღვევი ვალდებულია დაიბრუნოს ნაპოვნი სატრანსპორტო საშუალება, რა დროსაც მზღვეველი თავისუფლდება სატრანსპორტო საშუალების დაკარგვით გამოწვეული ზარალის ანაზღაურებისაგან, გარდა II ნაწილის მე-3 მუხლის მე-16 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევებისა;

15. სატრანსპორტო საშუალების დაკარგვის შემთხვევაში, თუ სატრანსპორტო საშუალების პოვნა მოხდება სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების შემდგომ, დამზღვევი არ არის ვალდებული დაიბრუნოს ნაპოვნი სატრანსპორტო საშუალება. იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევი არ დაიბრუნებს ნაპოვნ სატრანსპორტო საშუალებას, იგი ვალდებულია მზღვეველს გადასცეს აღნიშნულ სატრანსპორტო საშუალებაზე საკუთრების უფლება. გადაფორმებასთან დაკავშირებულ ხარჯებს აანაზღაურებს მზღვეველი;

16. იმ შემთხვევაში, თუ ნაპოვნი სატრანსპორტო საშუალება ნაწილობრივ ან სრულად დაზიანებულია (განადგურებულია), მზღვეველი ვალდებულია აანაზღაუროს ზარალი წინამდებარე დოკუმენტით გათვალისწინებული ნაწილობრივი ზარალისა ან სრული ზარალის ანაზღაურების შესაბამისად;

17. თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღმოჩნდება, რომ სადაზღვევო თანხა 15%-ით ან მეტით ნაკლებია დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების საბაზრო ღირებულებაზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის, მაშინ, მზღვეველი აანაზღაურებს ზიანს სადაზღვევო თანხისა და საბაზრო ღირებულების შეფარდების შესაბამისად.

მუხლი 4. სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის გამონაკლისები

სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევა ითვალისწინებს შემდეგ გამონაკლისებს, რომელთა შემთხვევაშიც მზღვეველი უფლებამოსილია არ აანაზღაუროს ზარალი:

ა) დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური მომსახურებისა და საგარანტიო შეკეთების ხარჯები, რომელიც არ უკავშირდება სადაზღვევო შემთხვევას;

ბ) ზიანი, რომელიც სატრანსპორტო საშუალებას ჰქონდა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე და არ არის გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად;

გ) ცვეთა, კოროზია, დაჟანგვა, დაზღვევამდე არსებული დეფექტი, დეფექტიანი მასალებისა და სათადარიგო ნაწილების გამოყენება;

დ) თუ გაჩერებული დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალება დაზიანდა/განადგურდა დაუდგენელი პირის მიერ ან დაუდგენელ ვითარებაში და დამზღვევი აღნიშნულის შეტყობისთანავე დაუყოვნებლივ არ დაუკავშირდა მზღვეველს, საპატრულო პოლიციას ან/და დაზიანებული დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალება მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე დამრა ადგილიდან, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც გადაადგილება მოხდა შესაბამისი კომპეტენტური უწყების მითითებით კანონით გათვალისწინებულ შემთხვევაში და მზღვეველის ზეპირსიტყვიერი მითითებით;

- ე) თუ დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების აღდგენა/შეკეთება განხორციელდება მზღვეველთან შეთანხმების გარეშე;
- ვ) ზარალი, რომელიც მიაღება დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით ან დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებაზე მიმაგრებული ნებისმიერი მისაბმელით გადაზიდულ ქონებას;
- ზ) საერთო გამონაკლისებით გათვალისწინებული შემთხვევები.

ნაწილი III

მუხლი 1. (B) მესამე პირთა წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევის პირობები

1. მესამე პირთა წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა გულისხმობს მზღვეველის ვალდებულებას გაათავისუფლოს დამზღვევი იმ ვალდებულებისაგან, რომელიც მას ეკისრება სადაზღვევო შემთხვევების დადგომისას მესამე პირის წინაშე წარმოშობილი პასუხისმგებლობის გამო;

2. მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის ლიმიტი თითოეულ დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებაზე, სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში შეადგენს 15 000 (თხუთმეტი ათასი) ლარს;

3. მზღვეველის მიერ მესამე პირთა სასარგებლოდ ანაზღაურების გაცემის საფუძველია მასსა და დამზღვევს შორის გაფორმებული წერილობითი შეთანხმება;

4. მესამე პირთა წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევისას, (მათ შორის, უფლებამოსილი მძღოლის მიერ უხეში გაუფრთხილებლობით გამოწვეული შემთხვევა) სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურებას ექვემდებარება:

ა) მესამე პირ(ებ)ის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან/და ქონებისათვის მიყენებული ზიანი;

ბ) დაზარალებული მესამე პირ(ებ)ის სიცოცხლის ან/და ქონების გადასარჩენად, ან ზიანის შესამცირებლად გასაწევი მიზანშეწონილი ხარჯები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

გ) მესამე პირ(ებ)ის პრეტენზიების საფუძველზე წარმოშობილი დავ(ებ)ის გადაწყვეტასთან (სასამართლოს გარეშე ან/და სასამართლოს გზით) დაკავშირებული ხარჯები და სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ფაქტობრივი გარემოებების ან/და ზარალის ოდენობის დადგენის ხარჯები, სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში.

5. ჯანმრთელობის ზიანის შემთხვევაში ანაზღაურდება:

ა) გადაუდებელ ამბულატორიულ ან სხვა ტიპის მკურნალობასთან, საავადმყოფოში გადაყვანასთან, საავადმყოფოში ყოფნასთან, გამოკვლევებთან, მედიკამენტების შეძენასთან, პროტეზირების, ზედამხედველობისა და მოვლის საჭიროებასთან, სპეციალური სატრანსპორტო საშუალების შეძენისა და დამატებითი კვების საჭიროებასთან დაკავშირებული ხარჯები, თუ დადგენილია, რომ დაზარალებულს ზემოხსენებული ტიპის დახმარებით სარგებლობის საჭიროება დაუდგა სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად და მათი უფასოდ მიღების უფლება არ აქვს;

ბ) დაზარალებულის მიერ მიუღებელი შემოსავალი, რომელიც მან დაკარგა შრომისუნარიანობის შეზღუდვიდან გამომდინარე. შემოსავლის ოდენობა და დაზარალებულის შრომისუნარიანობის შეზღუდვა დადასტურებული უნდა იყოს შესაბამისი დოკუმენტით, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომი 12 თვის განმავლობაში დოკუმენტურად დადასტურებული

მისაღები შემოსავლისა;

გ) დაზარალებულის სასარგებლოდ გასაცემი კომპენსაცია, რომელიც გაიცემა მისი ქმედუნარიანობის შეზღუდვის ან/და ორგანოების დაკარგვის გამო. კომპენსაციის ოდენობა განისაზღვრება დაზღვევის ამ სახეობისათვის (B) დარჩენილი ლიმიტის ფარგლებში (უკვე გაწეული ხარჯების გამოკლებით): 100%-ით შეზღუდვის მკვეთრად გამოხატული ხარისხის შემთხვევაში, 60%-ით - შეზღუდვის მნიშვნელოვნად გამოხატული ხარისხის შემთხვევაში და 30%-ით - შეზღუდვის ზომიერად გამოხატული ხარისხის შემთხვევაში. შეზღუდვის გამოხატვის ხარისხი დასტურდება შესაბამისი დოკუმენტაციის წარმოდგენით (დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან, რომელთაც აქვთ დაზარალებულთა ჯანმრთელობის მდგომარეობაზე კომპეტენტური ექსპერტიზის ჩატარებისა და საექსპერტო დასკვნის გაკეთების უფლება ან/და საავადმყოფო ფურცლის ასლი ან/და ცნობა მკურნალობის შესახებ ან/და საექსპერტო კომისიის დასკვნა ან/და სხვა ყველა დოკუმენტი, საჭიროებიდან გამომდინარე);

6. მზღვეველი ვალდებულია მესამე პირ(ებ)ის წინაშე დამზღვევის პასუხისმგებლობის დადასტურების შემდგომ, ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის მომეტების თავიდან ასაცილებლად გასცეს ანაზღაურება მესამე პირ(ებ)ის სასარგებლოდ გონივრულ ვადაში, მასთან შეთანხმებული ვადისა და ოდენობის (ლიმიტის ფარგლებში) გათვალისწინებით, ისე რომ მაქსიმალურად იქნეს აცილებული მესამე პირ(ებ)ის რაიმე პრეტენზია დამზღვევის მიმართ;

7. დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში B სექციის ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:

ა) გარდაცვლილის დაკრძალვის ხარჯები;

ბ) ხელფასის (შემოსავლის) ნაწილი, რომელსაც დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში დაკარგავენ ის შრომისუუნარო პირები, რომლებიც დაზარალებულის კმაყოფაზე იმყოფებოდნენ ან უფლება ჰქონდათ მიეღოთ მისგან სარჩო (რეგულარული გადახდების სახით) მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომი 12 თვის განმავლობაში დოკუმენტურად დადასტურებული მისაღები შემოსავლისა;

გ) კომპენსაცია, რომელიც გაიცემა გარდაცვლილის მემკვიდრეზე დაზღვევის აღნიშნული სახეობისათვის (B) დარჩენილი ლიმიტის ნაწილის 100%-ის ოდენობით. გარდაცვალების მემკვიდრეზე კომპენსაციის გაცემისას, მზღვეველი სადაზღვევო თანხას ანაზღაურებს იმ შესაბამისი დოკუმენტის საფუძველზე, რომლითაც დადასტურდება მოსარგებლის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების უფლებამოსილება (სამკვიდრო მოწმობა);

8. თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაშავდა ან გარდაიცვალა ერთზე მეტი პირი, ხოლო ჯამური ზარალი აჭარბებს მითითებული სახეობისათვის დადგენილ ლიმიტს, თითოეული პირი მიიღებს ანაზღაურებას საერთო ზარალში მისი წილის შესაბამისად, დარჩენილი სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში.

მაგალითი: ვთქვათ, დაზღვევის აღნიშნული სახეობისათვის განსაზღვრული ლიმიტი შეადგენს 50 000 ლ. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დარჩენილია ლიმიტი 40 000ლ (წინა შემთხვევაზე გაიცა 10 000 ლ). სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაშავებულ მესამე პირებს

წარმოადგენენ: მძღოლი, რომლის ზიანის ოდენობა შეადგენს 15 000 ლ, მგზავრი N1 – 10 000 ლ, მგზავრი N2- 20 000 ლ და მგზავრი N3 – 5 000 ლ. შესაბამისად, საერთო ზარალი შეადგენს 50 000ლ, რომელშიც მძღოლის ზიანის წილი არის 30%, მგზავრი N1- 20%, მგზავრი N2- 40% და მგზავრი N3 – 10%. ვინაიდან ლიმიტის ფარგლებში დარჩენილია 40 000 ლარი, თითოეული მათგანი მიიღებს 40 000 ლ-ის შესაბამის პროცენტს. მძღოლი ($40\,000 * 30\% = 12\,000$ ლარს, მგზავრი N1 – $40\,000 * 20\% = 8\,000$; მგზავრი N2 – $16\,000$ ლ და მგზავრი N3 – $4\,000$ ლ).

9. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველი ვალდებულია აანაზღაუროს სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული მესამე პირ(ებ)ის სატრანსპორტო საშუალებ(ებ)ის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები ნაწილობრივი და სრული დაზიანებისას, მათ შორის სატრანსპორტო საშუალების საჯარიმო სადგომზე გადაყვანის, დგომისა და გადმოყვანის ხარჯები. აღნიშნული ხარჯების დაქვითვა განხორციელდება კონკრეტული სატრანსპორტო საშუალების სადაზღვევო პოლისის B სექციიდან;

10. მესამე პირ(ებ)ისათვის ქონებრივი ზიანის მიყენების შემთხვევაში, ქონების სრული განადგურების ან ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში, ანაზღაურდება განადგურებული ქონების საბაზრო ღირებულება ან დაზიანებამდე არსებულ მდგომარეობამდე მისაყვანად საჭირო შეკეთება/აღდგენის ღირებულება ფულადი სახით. აღნიშნულ შემთხვევაში, ანაზღაურების გაცემის ან ჩანაცვლების შემდგომ დაზიანებულ ქონებაზე ან მის ნაწილებზე (ასეთის არსებობისას) საკუთრების უფლება გადაეცემა მზღვეველს;

11. მესამე პირ(ებ)ის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა ითვალისწინებს შემდეგ გამონაკლისებსა და მზღვეველი უფლებამოსილია არ აანაზღაუროს:

ა) ხარჯები, რომელსაც აღიარებს ან გაწევს დამზღვევი/დაზღვეული მესამე პირ(ებ)ის მიმართ მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;

ბ) შემთხვევები, როდესაც დამზღვევი საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე თავად ცნობს სარჩელს ან მის ნაწილს, მზღვეველთან წინასწარი შეთანხმების გარეშე ან დაზღვეულის წინააღმდეგ სასამართლოს მიერ მიღებული გადაწყვეტილება დაუსწრებლადაა გამოტანილი;

გ) ხარჯები, რომელიც დაკავშირებულია მესამე პირ(ებ)ის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესებასთან/გარდაცვალებასთან სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან 12 კალენდარული თვის გასვლის შემდგომ;

დ) შემთხვევა, თუ უფლებამოსილმა მძღოლმა შეგნებულად გამოიწვია იმ გარემოების წარმოშობა, რისთვისაც მას ეკისრება პასუხისმგებლობა მესამე პირის წინაშე;

ე) ნებისმიერი ხასიათის მორალური ზიანი;

ვ) საერთო გამონაკლისებით გათვალისწინებული შემთხვევები.

ნაწილი IV

მუხლი 1. (C) სადაზღვევო შემთხვევის ფარგლებში დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების სიცოცხლისა და ჯანმრთელობისთვის მიყენებული ზიანის დაზღვევის პირობები.

1. დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრ(ებ)ის ჯანმრთელობის დაზღვევა გულისხმობს ზარალის ანაზღაურებას, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლისა ან/და მგზავრ(ებ)ის ჯანმრთელობის დაზიანებით ან/და გარდაცვალებით, სადაზღვევო შემთხვევების დადგომისას.

2. დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლისა ან/და მგზავრ(ებ)ის დაზღვევის ლიმიტი თითოეულ დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებაზე, სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში შეადგენს 15 000 (თხუთმეტი ათასი) ლარს;

3. მზღვეველი ვალდებულია დაზარალებული უფლებამოსილი მძღოლის ან/და მგზავრ(ებ)ის ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის მომეტების თავიდან ასაცილებლად, გასცეს ანაზღაურება გონივრულ ვადაში, მათთან შეთანხმებული ვადისა და ოდენობის (ლიმიტის ფარგლებში) გათვალისწინებით;

4. სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლის ან/და მგზავრ(ებ)ის ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის C სექციის ნაწილში სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურებას ექვემდებარება:

ა) გადაუდებელ ამბულატორიულ ან სხვა ტიპის მკურნალობასთან, საავადმყოფოში გადაყვანასთან, საავადმყოფოში ყოფნასთან, გამოკვლევებთან, მედიკამენტების შეძენასთან, პროტეზირების, ზედამხედველობისა და მოვლის საჭიროებასთან, სპეციალური სატრანსპორტო საშუალების შეძენისა და დამატებითი კვების საჭიროებასთან დაკავშირებული ხარჯები, თუ დადგენილია, რომ დაზარალებულს ზემოხსენებული ტიპის დახმარებით სარგებლობის საჭიროება დაუდგა სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად და მათი უფასოდ მიღების უფლება არ აქვს;

ხარჯების ოდენობა დასტურდება შესაბამისი დოკუმენტაციის წარმოდგენით (დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან, რომელთაც აქვთ დაზარალებულთა ჯანმრთელობის მდგომარეობაზე კომპეტენტური ექსპერტიზის ჩატარებისა და საექსპერტო დასკვნის გაკეთების უფლება, საავადმყოფო ფურცლის ასლი, ცნობა მკურნალობის შესახებ, საექსპერტო კომისიის დასკვნა და სხვა ყველა საჭირო დოკუმენტი...);

ბ) დაზარალებულის მიერ მიუღებელი შემოსავალი, რომელიც მან დაკარგა შრომისუნარიანობის შეზღუდვიდან გამომდინარე, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომი 12 თვის განმავლობაში დოკუმენტურად დადასტურებული მისაღები შემოსავლისა. შემოსავლის ოდენობა და დაზარალებულის შრომისუნარიანობის შეზღუდვა დადასტურებული უნდა იყოს შესაბამისი

დოკუმენტით;

გ) დაზარალებულის სასარგებლოდ გასაცემი კომპენსაცია, რომელიც გაიცემა მისი ქმედუნარიანობის შეზღუდვის ან/და ორგანოების დაკარგვის გამო. კომპენსაციის ოდენობა განისაზღვრება დაზღვევის ამ სახეობისათვის (C) განსაზღვრული ლიმიტის დარჩენილი ნაწილის (უკვე გაწეული ხარჯების გამოკლებით): 100%-ით შეზღუდვის მკვეთრად გამოხატული ხარისხის შემთხვევაში, 60%-ით - შეზღუდვის მნიშვნელოვნად გამოხატული ხარისხის შემთხვევაში და 30%-ით - შეზღუდვის ზომიერად გამოხატული ხარისხის შემთხვევაში. შეზღუდვის გამოხატვის ხარისხი დასტურდება შესაბამისი დოკუმენტაციის წარმოდგენით (დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან, რომელთაც აქვთ დაზარალებულთა ჯანმრთელობის მდგომარეობაზე კომპეტენტური ექსპერტიზის ჩატარებისა და საექსპერტო დასკვნის გაკეთების უფლება, საავადმყოფო ფურცლის ასლი, ცნობა მკურნალობის შესახებ, საექსპერტო კომისიის დასკვნა და სხვა ყველა საჭირო დოკუმენტი...);

5. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში C სექციის ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:

ა) გარდაცვლილის დაკრძალვის ხარჯები;

ბ) ხელფასის (შემოსავლის) ნაწილი, რომელსაც დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში დაკარგავენ ის შრომისუუნარო პირები, რომლებიც დაზარალებულის კმაყოფაზე იმყოფებოდნენ ან უფლება ჰქონდათ მიეღოთ მისგან სარჩო (რეგულარული გადახდების სახით) მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომი 12 თვის განმავლობაში დოკუმენტურად დადასტურებული მისაღები შემოსავლისა;

გ) კომპენსაცია, რომელიც გაიცემა გარდაცვლილ(ებ)ის მემკვიდრე(ებ)ზე დაზღვევის აღნიშნული სახეობისათვის (C) დარჩენილი ლიმიტის 100%-ის ოდენობით. გარდაცვლილის მემკვიდრეზე კომპენსაციის გაცემისას, მზღვეველი სადაზღვევო თანხას აანაზღაურებს იმ შესაბამისი დოკუმენტის საფუძველზე, რომლითაც დადასტურდება მოსარგებლის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების უფლებამოსილება (სამკვიდრო მოწმობა);

6. თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაშავდა ან გარდაიცვალა ერთზე მეტი პირი, ხოლო ჯამური ზარალი აჭარბებს დაზღვევის ამ სახეობისათვის დადგენილ ლიმიტს, თითოეული პირი მიიღებს ანაზღაურებას საერთო ზარალში მისი წილის შესაბამისად, სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში, წინა პერიოდში გაცემული ანაზღაურების გათვალისწინებით.

მაგალითი: ვთქვათ, დაზღვევის აღნიშნული სახეობისათვის განსაზღვრული ლიმიტი შეადგენს 50 000 ლ. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დარჩენილია ლიმიტი 40 000ლ (წინა შემთხვევაზე გაიცა 10 000 ლ). სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაშავდა: უფლებამოსილი მძღოლი, რომლის ზიანის ოდენობა შეადგენს 15 000 ლ, მგზავრი N1 – 10 000 ლ, მგზავრი N2- 20 000 ლ და მგზავრი N3 – 5 000 ლ. შესაბამისად, საერთო ზარალი შეადგენს 50 000ლ, რომელშიც უფლებამოსილი მძღოლის ზიანის წილი არის 30%, მგზავრი N1- 20%, მგზავრი N2- 40% და მგზავრი N3 – 10%. ვინაიდან ლიმიტის ფარგლებში დარჩენილია 40 000 ლარი, თითოეული მათგანი მიიღებს 40 000 ლ-ის შესაბამის პროცენტს. უფლებამოსილი მძღოლი ($40\,000 \times 30\% =$

12000 ლარს, მგზავრი N1 – $40000 \times 20\% = 8000$; მგზავრი N2 – 16000ლ და მგზავრი N3 – 4000ლ).

7. დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრ(ებ)ის სიცოცხლისა და ჯანმრთელობის დაზღვევა ითვალისწინებს შემდეგ გამონაკლისებს და მზღვეველი უფლებამოსილია არ აანაზღაუროს:

ა) ხარჯები, რომელიც დაკავშირებულია უფლებამოსილი მძღოლის ან/და მგზავრების ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესებასთან/გარდაცვალებასთან სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან 12 კალენდარული თვის გასვლის შემდგომ;

ბ) ნებისმიერი ხასიათის მორალური ზიანი;

გ) საერთო გამონაკლისებით გათვალისწინებული შემთხვევები.

მუხლი 2. მესამე პირ(ებ)ისათვის, უფლებამოსილი მძღოლისათვის და მგზავრ(ებ)ისათვის ზიანის ანაზღაურება

1. მზღვეველი ვალდებულია დაზარალებული უფლებამოსილი მძღოლისა ან/და მგზავრ(ებ)ის ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის მომეტების თავიდან ასაცილებლად გასცეს ანაზღაურება გონივრულ ვადაში; ხოლო მესამე პირ(ებ)ის წინაშე დამზღვევის პასუხისმგებლობის დადასტურების შემდგომ, გასცეს ანაზღაურება მესამე პირ(ებ)ის სასარგებლოდ, მასთან შეთანხმებული ვადისა და ოდენობის (ლიმიტის ფარგლებში) გათვალისწინებით, ისე რომ მაქსიმალურად იქნეს აცილებული მესამე პირ(ებ)ის რაიმე პრეტენზია დამზღვევის მიმართ;

2. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემით მზღვეველი თავისუფლდება დამზღვევის წინაშე მასზე დაკისრებული ვალდებულებისაგან გადახდილი თანხის ფარგლებში;

3. იმ შემთხვევაში, თუ ზიანის ოდენობა აღემატება სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის დარჩენილი სადაზღვევო ლიმიტის ოდენობას, მზღვეველი სადაზღვევო ანაზღაურებას განახორციელებს არაუმეტეს დარჩენილი სადაზღვევო ლიმიტის ოდენობით;

4. თუ დამზღვევსა და მესამე პირ(ებ)ს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარი შემთხვევის გამო, მზღვეველი ანაზღაურებს დამზღვევის მიერ მესამე პირ(ებ)ისათვის მიყენებულ ზიანს, კანონიერ ძალაში შესული სასამართლო გადაწყვეტილების წარმოდგენის მომენტიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის ვადაში. აღნიშნულ შემთხვევაში, მზღვეველი ვალდებულია ანაზღაურება გასცეს სასამართლოს გადაწყვეტილების შესაბამისად დადგენილი პირობებისა და ოდენობით სადაზღვევო პოლისის ფარგლებში. ამასთან, ანაზღაურების გაცემის საფუძველი არ არის ისეთი შემთხვევები, როდესაც დამზღვევი საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე თავად სცნობს სარჩელს ან მის ნაწილს მზღვეველთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე ან მის წინააღმდეგ გამოტანილია დაუსწრებელი გადაწყვეტილება;

5. B და C სექციით გათვალისწინებულ სადაზღვევო დაფარვებზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, გარდა წინამდებარე დოკუმენტის I ნაწილის მე-3 მუხლის მე-7 პუნქტში გათვალისწინებული დოკუმენტებისა, დამზღვევი ვალდებულია, მზღვეველს წარუდგინოს ასევე შემდეგი დოკუმენტები (თუ მოსარგებლის მიერ არ მომხდარა ასეთი

დოკუმენტების მზღვეველისათვის წარმოდგენა):

ა) დამზღვევის მიერ მზღვეველისათვის გაკეთებული შეტყობინება დაზარალებული მესამე პირ(ებ)ის არსებობისა და მის მიერ პრეტენზიის წაყენების შესახებ;

ბ) დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებებიდან, რომელთაც დაზარალებულთა ჯანმრთელობის მდგომარეობაზე კომპეტენტური ექსპერტიზის ჩატარებისა და საექსპერტო დასკვნის გაკეთების უფლება აქვს (საავადმყოფო ფურცლის ასლი, ცნობა მკურნალობის შესახებ, საექსპერტო კომისიის დასკვნა და სხვა);

გ) თუ დაზღვეულის გარდაცვალების გამო ან სხვა მიზეზთა გათვალისწინებით, სადაზღვევო ანაზღაურებას იღებს სხვა პირი, დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს მოსარგებლის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების უფლებამოსილებას, არის სამკვიდრო მოწმობა, რომელიც განსაზღვრავს მემკვიდრის წილს მამკვიდრებლის სამკვიდროში;

დ) იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეულსა და დაზარალებულს შორის, მიმდინარეობს დავამომხდარ შემთხვევასთან დაკავშირებით, ანაზღაურების გაცემის საფუძველია სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გადაწყვეტილება, რომელიც ადასტურებს დამზღვევის პასუხისმგებლობის დადგომას მესამე პირთათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურებაზე, ამასთან, ანაზღაურების გაცემის საფუძველი არ არის ისეთი შემთხვევები, როდესაც დამზღვევი საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე თავად ცნობს სარჩელს ან მის ნაწილს, მზღვეველთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე;

ე) მოსარგებლის პირადობის მოწმობის ასლი.

შენიშვნა:

- ფრანჩიზა - 0%
- მზღვეველი ვალდებულია არ გამოიყენოს სუბროგაციის უფლება ერთი და იმავე შემსყიდველი ორგანიზაციის (ერთი და იმავე საიდენტიფიკაციო კოდის მქონე შემსყიდველი ორგანიზაციის) დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლ(ებ)ის მიმართ.
- ნაწილობრივი ან სრული ზიანის შემთხვევაში, შესაძლოა მხარეთა მიერ, ზიანის ოდენობის განსაზღვრის მიზნით, მოთხოვნილი იქნეს ექსპერტიზის დასკვნა. ექსპერტიზის ხარჯებს გაიღებს ექსპერტიზის მომთხოვნი მხარე.
- იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეულსა და დაზარალებულ მესამე პირ(ებ)ს შორის მიმდინარეობს სასამართლო დავა მომხდარ შემთხვევასთან დაკავშირებით, მზღვეველის მიერ ანაზღაურების გაცემის საფუძველია კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს შესაბამისი გადაწყვეტილება. აღნიშნულ შემთხვევაში, მზღვეველი ვალდებულია ანაზღაურება გასცეს სასამართლოს გადაწყვეტილების შესაბამისად დადგენილი პირობებითა და ოდენობით, სადაზღვევო პოლისის ფარგლებში.

N	შემსყიდველი ორგანიზაცია	შემსყიდველი ორგანიზაციის ს/ნ	დასაზღვევი სატრანსპორტო საშუალება						ივნება თუ არა აგტომანქანა საგარანტო მომსახურებაზე 2025 წელს	სატრანსპორტო საშუალების საბაღანსო ღირებულება (საბაღანსო ღირებულება დაზღვევის მომენტისათვის მაქსიმალურად უნდა იყოს მიაბლიებული საბაზრო ღირებულებასთან, მაგრამ არანაკლებ საბაზრო ღირებულების 85%-ისა)	ზარალიანობა 2024 წლის განმავლობაში ლ	შენიშვნა	პრემია
			მწარმოებელი კომპანია	მოდელი	გამოშვების წელი	VIN კოდი	სახელმწიფო რეგისტრაციის ნომერი	მოდფიკაცია					
											1,710.00		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	Toyota	LAND CRUISER LC150	2011	JTEBU3FJ605020637	FC919FC	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	21,760.00	-		493.95
2	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	Skoda	FABIA	2012	TMBED15J9C3142674	AA773VV	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	45,000.00	-		1,021.50
3	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	Renault	DUSTER	2019	VF1HJD40X64034660	BB236BC	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	19,843.00	-		450.44
4	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	Renault	DUSTER	2019	VF1HJD0064029287	BB234BC	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	19,843.00	-		450.44
5	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	Renault	DUSTER	2019	VF1HJD40364092562	BB235BC	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	19,843.00	-		450.44
6	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	Renault	DUSTER	2022	VF1HJD40869317822	CV858CC	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	38,142.00	-		865.82
7	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	Renault	DUSTER	2022	VF1HJD40169317841	CV828CC	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	38,142.00	-		865.82
8	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	Renault	DUSTER	2022	VF1HJD40269317833	CV990CC	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	38,142.00	760.00		865.82
9	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	Renault	DUSTER	2022	VF1HJD40569317809	CV880CC	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	38,142.00	-		865.82
10	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	FIAT	TIPO	2022	ZFAAF8AP9N6Y45020	BB699YY	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	32,976.00	950.00		748.56
11	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	FIAT	TIPO	2022	ZFAAF8AP8N6Y36678	BB706YY	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	32,976.00	-		748.56
12	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	FIAT	TIPO	2022	ZFAAF8AP7N6Y27616	BB702YY	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	32,976.00	-		748.56
13	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	FIAT	TIPO	2022	ZFAAF8AP0N6Y39879	BB701YY	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	32,976.00	-		748.56
14	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	FIAT	TIPO	2022	ZFAAF8AP9N6Y25768	BB703YY	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	32,976.00	-		748.56
15	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	FIAT	TIPO	2022	ZFAAF8AP2N6Y45022	BB698YY	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	32,976.00	-		748.56
16	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	FIAT	TIPO	2022	ZFAAF8APXN6Y41090	BB704YY	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	32,976.00	-		748.56
17	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	FIAT	TIPO	2022	ZFAAF8AP6N6Y36680	BB708YY	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	32,976.00	-		748.56
18	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	FIAT	TIPO	2022	ZFAAF8AP4N6Y42686	BB705YY	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	32,976.00	-		748.56
19	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	Skoda	SUPERB	2023	TMBLE8NP8P7052044	LV099LL	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	104,200.00	-		2,365.34
20	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	KIA	SELTOS	2023	KNAER81AKP7497279	II386DD	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	58,518.00	-		1,328.36
21	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	KIA	SELTOS	2023	KNAER81AKP7497821	BT070TT	ქარხნული(მოდიფ.გარ ეზე)	კი	58,518.00	-		1,328.36
22	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი	237114635	Citroen	AMI	2023	VR79AZ2CAL5043603	LV133LL	სხვა	კი	18,081.00	-		410.44
										814,958.00			18,499.55

ფასების ცხრილი			
სადაზღვევო ღირებულებების ჯამი	პრეტენდენტის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული წინადადების ღირებულება 365 დღეზე (ივსება პრეტენდენტის მიერ)	% (365 დღეზე) (ივსება პრეტენდენტის მიერ)	დღიური % (ივსება პრეტენდენტის მიერ)
814,958.00	18,499.55	2.27%	0.000062084415

კონსოლიდირებულ ტენდერში ელექტრონული ვაჭრობა გაიმართება შესყიდვის სავარაუდო ჯამურ ღირებულებაზე, რომლიდანაც გამოითვლება დაზღვევის წლიური და დღიური პროცენტი.

თითოეულ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში გადასახდელი სადაზღვევო პრემიის დაანგარიშება შესაძლებელი იქნება, როგორც წლიური პროცენტის მიხედვით, ასევე, დღიური პროცენტის დასაზღვევ (ფაქტობრივ) დღეებზე გადაანგარიშების გზით.